



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 30 października 2019 r.

Poz. 1033

## OBWIESZCZENIE MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>

z dnia 16 października 2019 r.

### w sprawie wysokości stawek należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz śluz i pochylni obowiązujących od dnia 1 stycznia 2020 r.

Na podstawie art. 312 ust. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 oraz z 2019 r. poz. 125, 534 i 1495) ogłasza się, co następuje:

**§ 1.** Wysokość maksymalnej stawki należności obowiązującej od dnia 1 stycznia 2020 r. za:

- 1) żeglugę pustych statków towarowych nie może być wyższa niż 0,52 gr za jeden tonokilometr nośności wymierzonej;
- 2) żeglugę statków pasażerskich i wycieczkowych nie może być wyższa niż 2,59 gr za iloczyn jednego miejsca na statku i każdego kilometra przebytej drogi wodnej;
- 3) przewóz towarów statkami towarowymi oraz holowanie i spław drewna nie może być wyższa niż 2,07 gr za jeden tonokilometr;
- 4) korzystanie ze śluz lub pochylni nie może być wyższa niż:
  - a) za jedno przejście przez śluzę lub pochylnię w godzinach od 7<sup>00</sup> do 19<sup>00</sup> – 36,27 zł,
  - b) za jedno przejście przez śluzę lub pochylnię w godzinach od 19<sup>00</sup> do 7<sup>00</sup> – 72,54 zł.

**§ 2.** Wysokość jednostkowej stawki należności obowiązującej od dnia 1 stycznia 2020 r. za:

- 1) żeglugę pustych statków towarowych wynosi 0,12 gr za jeden tonokilometr nośności wymierzonej;
- 2) żeglugę statków pasażerskich i wycieczkowych wynosi 1,85 gr za iloczyn jednego miejsca na statku i każdego kilometra przebytej drogi wodnej;
- 3) przewóz towarów statkami towarowymi, a także holowanie i spław drewna na:
  - a) rzece Odrze od km 94,9 do km 282,5, Kanale Gliwickim od km 0,0 do km 39,4 oraz Kanale Kędzierzyńskim od km 0,0 do km 5,6 wynosi 0,10 gr,
  - b) drodze wodnej Wisła–Odra od ujścia rzeki Brdy do miasta Krzyż, to jest do km 176,2 rzeki Noteć oraz węzła gdańskim, to jest na rzekach Nogat, Szkarpawa i Wisła Martwa wynosi 0,70 gr,
  - c) pozostałych śródlądowych drogach wodnych i ich odcinkach wymienionych w § 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 marca 2018 r. w sprawie należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz śluz i pochylni (Dz. U. poz. 654) wynosi 0,61 gr

– za jeden tonokilometr;

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka wodna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

- 4) korzystanie ze śluz lub pochylni za jedno przejście przez służę lub pochylnię:
- a) statku, zestawu pchanego lub zestawu holowanego, barki, tratwy, holownika i pchacza (niewchodzących w skład zestawu), statku pasażerskiego lub wycieczkowego, urządzenia pływającego przeznaczonego lub używanego do wykonywania prac technicznych, utrzymania szlaków żeglugowych lub eksploatacji złóż kruszyw oraz obiektu pływającego o długości powyżej 20 m, za każdą wymienioną jednostkę pływającą:
    - w godzinach od 7<sup>00</sup> do 19<sup>00</sup> wynosi 16,06 zł,
    - w godzinach od 19<sup>00</sup> do 7<sup>00</sup> wynosi 16,86 zł,
  - b) statku przeznaczonego do uprawiania sportu lub rekreacji oraz innych małych statków (statków do 15 ton nośności lub służących do przewozu nie więcej niż 12 pasażerów), za każdy statek:
    - w godzinach od 7<sup>00</sup> do 19<sup>00</sup> wynosi 7,40 zł,
    - w godzinach od 19<sup>00</sup> do 7<sup>00</sup> wynosi 14,90 zł,
  - c) kajaka lub łodzi wiosłowej, za każdy kajak lub łódź wiosłową:
    - w godzinach od 7<sup>00</sup> do 19<sup>00</sup> wynosi 4,30 zł,
    - w godzinach od 19<sup>00</sup> do 7<sup>00</sup> wynosi 8,50 zł.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: *M. Gróbarczyk*