



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 18 grudnia 2020 r.

Poz. 2290

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 4 grudnia 2020 r.

w sprawie przekazywania informacji na temat aktualnej ilości wód balastowych oraz przeprowadzonych operacji balastowych na statku

Na podstawie art. 20f ust. 3 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2020 r. poz. 1955) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wzór formularza dotyczącego przekazywania przed zawinięciem do portu znajdującego się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej informacji na temat aktualnej ilości wód balastowych na statku oraz przeprowadzonych operacji balastowych na statku, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morska, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

WZÓR

Formularz dotyczący przekazywania przed zawinięciem do portu znajdującego się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej informacji na temat aktualnej ilości wód balastowych na statku oraz przeprowadzonych operacji balastowych na statku (w miejscach, w których konieczne będzie użycie formuły opisowej lub określonego nazewnictwa, wypełniać w języku polskim lub angielskim)

Ballast Water Reporting Form for ships bound for Polish ports (in places where it is necessary to use a descriptive formula or specific nomenclature, fill in Polish or English)

Data przekazania (DD/MM/YYYY): Godzina przekazania (24:00 GST): Formularz zmieniony Tak:..... Nie:

(Date of submission (DD/MM/YYYY) Time of Submission (24:00 GST))

(Amended form Yes/No[†])

1. INFORMACJE O STATKU (Vessel information)	2. INFORMACJE O PODRÓŻY (Voyage information)	3. INFORMACJE O OPERACJACH BALASTOWYCH NA STATKU I POJEMNOŚCI BALASTOWEJ (Ballast water usage and capacity)
Nazwa Statku: (Vessel Name)	Port przybycia: (Arrival Port)	Calkowita ilość wód balastowych na statku: (Total Ballast Water on Board)
Numer IMO: (IMO Number)	Data przybycia (DD/MM/YYYY): (Date of Arrival) (DD/MM/YYYY)	Pojemność: (Volume) Jednostka miary: (Unit) Liczba zbiorników i ładowni pod balastem: (No. of Tanks and Holds in Ballast)
Armator: (Owner)	Agent: (Agent)	
Typ: (Type)	Ostatni port: (Last Port)	Państwo: (Country)
GT: (GT)	Następny port: (Next Port)	Państwo: (Country)
Rok budowy (DD/MM/YYYY): (Date of construction (DD/MM/YYYY))	Następny port (2): (Next Port (2))	Calkowita pojemność zbiorników balastowych: (Total Ballast Water Capacity)
Bandera: (Flag)	Następny port (3): (Next Port (3))	Pojemność: (Volume) Jednostka miary: (Unit) Liczba zbiorników i ładowni balastowych: (Total No. of Ballast Tanks and Holds on Ship)

[†]Właściwą odpowiedź należy zaznaczyć za pomocą znaku X.
(The correct answer should be indicated with an X)

4. POSTĘPOWANIE Z WODAMI BALASTOWYM

(BALLAST WATER MANAGEMENT)

Liczba zbiorników balastowych, z których zostanie usunięta woda balastowa:*(Total No. of Ballast Water Tanks to be discharged)***Spośród zbiorników, z których zostanie usunięta woda balastowa: w ilu dokonano wymany wód balastowych: – ile poddano obróbce za pośrednictwem systemu obróbki wód balastowych:***(Of tanks to be discharged, how many: underwent exchange: - were treated using a Ballast Water Management System)***Proszę podać informacje na temat systemu obróbki wód balastowych na statku, jeśli został użyty (producent, model):***(Please specify Ballast Water Management System used, if any (Manufacturer, Model))***Jeżeli wody balastowe nie zostały poddane obróbce, proszę wskazać powód:***(If no Ballast Water Management conducted, state reason why not)***Czy na statku znajduje się zatwierdzony plan postępowania z wodami balastowymi? TAK:.... NIE:....⁺ Czy plan został wdrożony? TAK:.... NIE:....⁺***(Approved Ballast Water Management plan on board? YES/NO⁺ Management plan implemented? YES/NO⁺)***Czy na statku znajduje się książka zapisów balastowych? TAK: NIE:⁺***(Ballast water record book on board? YES/ NO⁺)***Czy na statku znajduje się Międzynarodowy Certyfikat Postępowania z Wodami Balastowymi? TAK:.... NIE:....⁺***(Does ship carry an International Ballast Water Management Certificate: YES/ NO⁺)***Data wydania (DD/MM/YYYY): Data wygaśnięcia (DD/MM/YYYY):***(Date of issue (DD/MM/YYYY))**(Expiry Date (DD/MM/YYYY))***Organ wydający: Miejsce wydania: Place of issue)***(Authority that issued Certificate***Data, od kiedy statek zobowiązany jest stosować prawidło D-2 Międzynarodowej konwencji o kontroli i postępowaniu ze statkowymi wodami balastowymi i osadami, 2004, sporzązonej w Londynie dnia 13 lutego 2004 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1800) (DD/MM/RRRR):***(Date Required to meet Regulation D-2 of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004, adopted in London on the 13 February 2004 (Dz. U. z 2020 r. poz. 1800) (DD/MM/YYYY))*

⁺ Właściwą odpowiedź należy zaznaczyć za pomocą znaku X.
(The correct answer should be indicated with an X)

HISTORIA WÓD BALASTOWYCH (WB): PROSZE WSKAZAĆ WSZYSTKIE ZBIORNIKI/LADOWNIE, które zawierają WB pobraną w celu kontroli przeglądu, przechylu, zanurzenia, stateczności lub naprzężeń statku, niezależnie od zamiaru zrzutu WB, zgodnie z danymi w tabeli poniżej.

Uwaga: pochodzenie WB oznacza ostatnie miejsce poboru WB przed podaniem ich jakimkolwiek praktykiem postępowania.

(BALLAST WATER (BW) HISTORY: RECORD ALL TANKS/ HOLDS containing water taken on board to control trim, list, draught, stability or stresses of the ship, regardless of ballast water discharge intentions, in table below. Note: BW Sources are the last BW uptakes prior to any Ballast Water Management practices)

Kolej zbiorników wód balastowych: dziobowy=FP, rufowy=AP, w dnie podwójny=DB, burtyowy=WT, szczytowy=TS, ładownia=CH, innego=O

Metody: DM= metoda rozcięńcza, SM= metoda sekwencyjna, FM= metoda przepływu, T= obróbka

Ballast Water Tank Codes: *Forepeak = FP, Afterpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing = WT, Topside = TS, Cargo Hold = CH, Other = O.*

Methods: DM=Dilution, SM=Sequential, FM=Flow Through, T=Treatment)

KOLUMNY OZNACZONE SYMBOLEM (*) NALEŻY WYPEŁNIĆ JEDYNIE W PRZYPADKU WYMIANY WB.

6. IMIĘ i NAZWISKO oraz STANOWISKO ODPOWIEDZIALNEGO CZŁONKA ZALOGI:

.....
(RESPONSIBLE OFFICER'S NAME AND TITLE)