



DZIENNIK URZĘDOWY

Ministra Infrastruktury

Warszawa, dnia 5 lutego 2021 r.

Poz. 8

DECYZJA NR 5

MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 5 lutego 2021 r.

zmieniająca decyzję w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe

Na podstawie art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052) ustala się, co następuje:

§ 1. W decyzji nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz. Urz. Min. Inf. poz. 38 i 47 oraz z 2021 r. poz. 2 i 4) w załączniku nr 11 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) skreśla się lp. 1369;
- 2) po lp. 1369 dodaje się lp. 1369¹ i 1369² w brzmieniu:

1369 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 30, 030	39/9	0,0048	226101_1.0030.39/9
1369 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 30, 030	39/10	0,0291	226101_1.0030.39/10

- 3) skreśla się lp. 1370;
- 4) po lp. 1370 dodaje się lp. 1370¹ i 1370² w brzmieniu:

1370 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 30, 030	39/11	0,6172	226101_1.0030.39/11
1370 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 30, 030	39/12	0,5862	226101_1.0030.39/12

- 5) skreśla się lp. 1371;
- 6) po lp. 1371 dodaje się lp. 1371¹ i 1371² w brzmieniu:

1371 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 30, 030	41/6	0,0090	226101_1.0030.41/6
1371 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 30, 030	41/7	0,2031	226101_1.0030.41/7

- 7) skreśla się lp. 1377;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

8) po lp. 1377 dodaje się lp. 1377¹ i 1377² w brzmieniu:

1377 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 31, 031	2/8	0,0042	226101_1.0031.2/8
1377 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 31, 031	2/9	3,2676	226101_1.0031.2/9

9) skreśla się lp. 1378;

10) po lp. 1378 dodaje się lp. 1378¹–1378³ w brzmieniu:

1378 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 31, 031	2/5	0,0864	226101_1.0031.2/5
1378 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 31, 031	2/6	0,1637	226101_1.0031.2/6
1378 ³	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 31, 031	2/7	0,0068	226101_1.0031.2/7

11) skreśla się lp. 1439;

12) po lp. 1439 dodaje się lp. 1439¹–1439⁴ w brzmieniu:

1439 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 37, 037	133/3	0,0971	226101_1.0037.133/3
1439 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 37, 037	133/4	0,0059	226101_1.0037.133/4
1439 ³	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 37, 037	133/5	0,9839	226101_1.0037.133/5
1439 ⁴	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 37, 037	133/6	0,4378	226101_1.0037.133/6

13) skreśla się lp. 1453;

14) po lp. 1453 dodaje się lp. 1453¹ i 1453² w brzmieniu:

1453 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 37, 037	163/15	0,0047	226101_1.0037.163/15
1453 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 37, 037	163/16	0,2084	226101_1.0037.163/16

15) skreśla się lp. 1466;

16) po lp. 1466 dodaje się lp. 1466¹–1466⁴ w brzmieniu:

1466 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 38, 038	165/5	0,0002	226101_1.0038.165/5
1466 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 38, 038	165/6	0,0002	226101_1.0038.165/6
1466 ³	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 38, 038	165/7	0,0015	226101_1.0038.165/7
1466 ⁴	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 38, 038	165/8	0,0516	226101_1.0038.165/8

17) skreśla się lp. 1471;

18) po lp. 1471 dodaje się lp. 1471¹ i 1471² w brzmieniu:

1471 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 39, 039	88/8	0,0232	226101_1.0039.88/8
1471 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 39, 039	88/9	0,1451	226101_1.0039.88/9

19) skreśla się lp. 1472;

20) po lp. 1472 dodaje się lp. 1472¹ i 1472² w brzmieniu:

1472 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 39, 039	90/6	0,0001	226101_1.0039.90/6
1472 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 39, 039	90/7	0,0499	226101_1.0039.90/7

21) skreśla się lp. 1473;

22) po lp. 1473 dodaje się lp. 1473¹–1473³ w brzmieniu:

1473 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 39, 039	90/3	0,7143	226101_1.0039.90/3
1473 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 39, 039	90/4	0,0335	226101_1.0039.90/4
1473 ³	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 39, 039	90/5	0,2561	226101_1.0039.90/5

23) skreśla się lp. 1475;

24) po lp. 1475 dodaje się lp. 1475¹–1475⁵ w brzmieniu:

1475 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 39, 039	130/1	0,0627	226101_1.0039.130/1
1475 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 39, 039	130/2	0,0408	226101_1.0039.130/2
1475 ³	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 39, 039	130/3	0,5468	226101_1.0039.130/3
1475 ⁴	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 39, 039	130/4	0,8676	226101_1.0039.130/4
1475 ⁵	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Gdańsk 39, 039	130/5	0,8145	226101_1.0039.130/5

25) skreśla się lp. 1684;

26) po lp. 1684 dodaje się lp. 1684¹ i 1684² w brzmieniu:

1684 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Bysewo	18/7	0,2421	226101_1.0024.18/7
1684 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Bysewo	18/8	0,1029	226101_1.0024.18/8

27) skreśla się lp. 1731;

28) po lp. 1731 dodaje się lp. 1731¹–1731⁷ w brzmieniu:

1731 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Firoga	137/18	0,5825	226101_1.0025.137/18
1731 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Firoga	137/19	0,4622	226101_1.0025.137/19
1731 ³	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Firoga	137/20	2,5253	226101_1.0025.137/20
1731 ⁴	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Firoga	137/21	1,1194	226101_1.0025.137/21
1731 ⁵	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Firoga	137/22	0,2736	226101_1.0025.137/22
1731 ⁶	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Firoga	137/23	0,0343	226101_1.0025.137/23
1731 ⁷	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Firoga	137/24	0,0237	226101_1.0025.137/24

29) skreśla się lp. 1732;

30) po lp. 1732 dodaje się lp. 1732¹ i 1732² w brzmieniu:

1732 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Firoga	137/25	0,0117	226101_1.0025.137/25
1732 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Firoga	137/26	2,8186	226101_1.0025.137/26

31) skreśla się lp. 1760;

32) po lp. 1760 dodaje się lp. 1760¹–1760³ w brzmieniu:

1760 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Firoga	255/4	0,3569	226101_1.0025.255/4
1760 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Firoga	255/5	0,0492	226101_1.0025.255/5
1760 ³	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Firoga	255/6	0,4180	226101_1.0025.255/6

33) skreśla się lp. 1765;

34) po lp. 1765 dodaje się lp. 1765¹ i 1765² w brzmieniu:

1765 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Firoga	261/5	0,2538	226101_1.0025.261/5
1765 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Firoga	261/6	0,0382	226101_1.0025.261/6

35) skreśla się lp. 1806;

36) po lp. 1806 dodaje się lp. 1806¹–1806³ w brzmieniu:

1806 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Kiełpino Górne	396/3	0,3110	226101_1.0036.396/3
1806 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Kiełpino Górne	396/4	0,0142	226101_1.0036.396/4
1806 ³	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Kiełpino Górne	396/5	0,4314	226101_1.0036.396/5

37) skreśla się lp. 1830;

38) po lp. 1830 dodaje się lp. 1830¹ i 1830² w brzmieniu:

1830 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Kokoszki	174/3	0,0159	226101_1.0035.174/3
1830 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Kokoszki	174/4	0,1482	226101_1.0035.174/4

39) skreśla się lp. 1843;

40) po lp. 1843 dodaje się lp. 1843¹ i 1843² w brzmieniu:

1843 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Rębiechowo	13/6	0,1373	226101_1.0023.13/6
1843 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Rębiechowo	13/7	0,1770	226101_1.0023.13/7

41) skreśla się lp. 1848;

42) po lp. 1848 dodaje się lp. 1848¹ i 1848² w brzmieniu:

1848 ¹	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Rębiechowo	76/6	0,0496	226101_1.0023.76/6
1848 ²	m. Gdańsk	Gdańsk M.	Rębiechowo	76/7	0,5123	226101_1.0023.76/7

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: z up. *A. Bittel*