



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 1 marca 2023 r.

Poz. 389

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 15 lutego 2023 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego

Na podstawie art. 118 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1354 oraz z 2022 r. poz. 807, 1079, 1390 i 1846) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 26 stycznia 2021 r. w sprawie wykazu Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego (Dz. U. poz. 225) w załączniku do rozporządzenia:

1) pkt III otrzymuje brzmienie:

III. Inwestycje Towarzyszące dotyczące rozbudowy albo budowy dróg publicznych

Lp.	Inwestycja Towarzysząca
1	Rozbudowa autostrady A2 na odcinku Łódź – Warszawa o dodatkowy pas ruchu w każdym kierunku
2	Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (drogi A50 i S50) oraz drogi ekspresowej S10 na odcinku Toruń – Płock – Naruszewo (węzeł z Obwodnicą Aglomeracji Warszawskiej)
3	Budowa drogi – autostrada A2 – Centralny Port Komunikacyjny na odcinku: Izdebnio Małe (autostrada A2) – węzeł Terminal CPK (wschodnia obwodnica CPK) wraz z budową węzłów drogowych, budową i przebudową istniejących dróg publicznych oraz usunięciem kolizji
4	Budowa północnej i wschodniej obwodnicy CPK na odcinku: Aleksandrów (droga krajowa nr 50) – Szymanów (zachodnia obwodnica CPK) – Strumiany – Stara Pułapina – węzeł Terminal CPK wraz z budową i przebudową istniejących dróg publicznych oraz usunięciem kolizji
5	Budowa zachodniej obwodnicy CPK na odcinku: Szymanów (północna obwodnica CPK) – Cyganka (droga krajowa nr 50) wraz z budową i przebudową istniejących dróg publicznych oraz usunięciem kolizji
6	Rozbudowa i przebudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku: Cyganka – węzeł Wiskitki (autostrada A2) wraz z budową i przebudową istniejących dróg publicznych oraz usunięciem kolizji

2) dodaje się pkt V–VII w brzmieniu:

V. Inwestycje Towarzyszące w zakresie sieci przesyłowych i dystrybucyjnych energii elektrycznej

Lp.	Inwestycja Towarzysząca
1	Budowa układu zasilania trakcyjnego 2×25 kV prądu przemiennego na linii kolejowej o znaczeniu państwowym nr 5 (należącej do ciągu linii kolejowych nr 1, o którym mowa w pkt I) w zakresie podstawicy trakcyjnej Kruszczewo wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z Krajowym Systemem Energetycznym (KSE) i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE

2	Budowa układu zasilania trakcyjnego 2×25 kV prądu przemiennego na linii kolejowej o znaczeniu państwowym nr 29 (należącej do ciągu linii kolejowych nr 3, o którym mowa w pkt I) w zakresie: 1) podstacji trakcyjnej Łomża wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE; 2) podstacji trakcyjnej Pisz wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE
3	Budowa układu zasilania trakcyjnego 2×25 kV prądu przemiennego na linii kolejowej o znaczeniu państwowym nr 54 (należącej do ciągu linii kolejowych nr 5, o którym mowa w pkt I) w zakresie podstacji trakcyjnej Płoskie wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE
4	Budowa układu zasilania trakcyjnego 2×25 kV prądu przemiennego na linii kolejowej o znaczeniu państwowym nr 170 (należącej do ciągu linii kolejowych nr 7, o którym mowa w pkt I) w zakresie podstacji trakcyjnej Rybnik wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE
5	Budowa układu zasilania trakcyjnego 2×25 kV prądu przemiennego na liniach kolejowych o znaczeniu państwowym nr 85 i 86 (należących do ciągu linii kolejowych nr 9, o którym mowa w pkt I) w zakresie: 1) podstacji trakcyjnej Centralny Port Komunikacyjny w gminie Teresin wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE; 2) podstacji trakcyjnej Dmosin wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE; 3) podstacji trakcyjnej Pabianice wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE; 4) podstacji trakcyjnej Kuźnica-Czajków wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE; 5) podstacji trakcyjnej Dziadowa Kłoda wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE; 6) podstacji trakcyjnej Ostrów Wielkopolski wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE; 7) podstacji trakcyjnej Kromolice wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE
6	Budowa układu zasilania trakcyjnego 2×25 kV prądu przemiennego na linii kolejowej o znaczeniu państwowym nr 268 (należącej do ciągu linii kolejowych nr 9, o którym mowa w pkt I) w zakresie podstacji trakcyjnej Szczawno-Zdrój wraz z powiązaniem z linią kolejową oraz powiązaniem z KSE i niezbędną do tego powiązania rozbudową KSE

VI. Inwestycje Towarzyszące w zakresie sieci kanalizacyjnych

Lp.	Inwestycja Towarzysząca
1	Budowa kolektora ściekowego na potrzeby realizacji robót budowlanych, utrzymania, użytkowania oraz eksploatacji lotniska użytku publicznego wchodzącego w skład Centralnego Portu Komunikacyjnego

VII. Inwestycje Towarzyszące w zakresie kompleksu wojskowego

Lp.	Inwestycja Towarzysząca
1	Zaplanowanie, zaprojektowanie i budowa kompleksu wojskowego w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *M. Morawiecki*