DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 6 grudnia 2024 r.

Poz. 1800

ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW

z dnia 7 listopada 2024 r.

w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Policach

Na podstawie art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Policach, zwany dalej „planem".

§ 2. Część tekstowa planu w zakresie ustaleń ogólnych zawierających wskazanie rozstrzygnięć obowiązujących na części lub na całym obszarze objętym planem, rozstrzygnięć dotyczących rozmieszczenia inwestycji celu publicznego oraz kierunków rozwoju transportu i infrastruktury technicznej jest określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Część tekstowa planu w zakresie szczegółowych rozstrzygnięć dotyczących przeznaczenia poszczególnych akwenów lub ich wydzielonych części oraz informacji o szczególnie istotnych uwarunkowaniach mających wpływ na przyszłe użytkowanie poszczególnych akwenów – w postaci kart akwenów jest określona w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Rysunek planu, stanowiący część graficzną planu, jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *D. Tusk*

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia 7 listopada 2024 r. (Dz. U. poz. 1800)

Załącznik nr 1

CZĘŚĆ TEKSTOWA PLANU W ZAKRESIE USTALEŃ OGÓLNYCH ZAWIERAJĄCYCH WSKAZANIE ROZSTRZYGNIĘĆ OBOWIĄZUJĄCYCH NA CZĘŚCI LUB NA CAŁYM OBSZARZE OBJĘTYM PLANEM, ROZSTRZYGNIĘĆ DOTYCZĄCYCH ROZMIESZCZENIA INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO ORAZ KIERUNKÓW ROZWOJU TRANSPORTU I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

§ 1. 1. Wyjaśnienie pojęć użytych w planie:

1) elementy liniowe – elementy liniowe infrastruktury technicznej, tj. kable energetyczne, telekomunikacyjne, w tym optotelekomunikacyjne, i rurociągi;
2) obszar ochrony wizury znaków nawigacyjnych – obszar wyznaczony w celu zapewnienia widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych;
3) podakwen – obszar planu stanowiący wydzieloną część akwenu o określonych funkcjach dopuszczalnych lub na której obowiązują zakazy lub ograniczenia;
4) sytuacja nadzwyczajna – sytuacja zagrażająca życiu i zdrowiu ludzkiemu lub zagrażająca bezpieczeństwu żeglugi lub środowisku, lub zagrażająca mieniu w tak znacznym wymiarze, że wymaga podjęcia działań natychmiastowych;
5) umocnienie dna – budowle hydrotechniczne przeciwdziałające erozji dna w akwenie portowym, w szczególności zapobiegające powstawaniu niepożądanych przegłębień i spłyceń przy nabrzeżach w wyniku przepływów, falowania lub zawirowania wody, w tym wywołanego przez jednostki pływające.

2. Określa się funkcje podstawowe lub dopuszczalne:

1) badania naukowe – prowadzenie badań naukowych obejmujących m.in. monitoring wód i środowiska przyrodniczego oraz prowadzenie badań geologicznych (prac geologicznych) niewymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż kopalin;
2) dziedzictwo kulturowe – ochrona zidentyfikowanych elementów podwodnego dziedzictwa kulturowego, w szczególności zabytków i krajobrazów kulturowych, przez wskazanie tych elementów w planie, a także zapewnienie warunków ich ochrony;
3) funkcjonowanie portu – utrzymanie i rozwój infrastruktury portowej w celu realizacji istniejących i przyszłych funkcji portowych: rybołówstwa, przeładunku, turystyki, transportu i przemysłu;

4) infrastruktura techniczna:
   a) układanie i utrzymywanie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych,
   b) układanie i utrzymywanie rurociągów, w tym rurociągów zrzutowych i poborowych,
   c) lokalizacja innych obiektów służących bezpieczeństwu żeglugi i obronności, niewchodzących w skład infrastruktury portowej;
5) ochrona środowiska i przyrody – zapewnienie przestrzeni w obszarach morskich niezbędnej do ochrony środowiska i utrzymania walorów przyrodniczych polskich obszarów morskich, uwzględniające konieczność ochrony różnorodności biologicznej i siedlisk przyrodniczych, zachowania właściwego funkcjonowania ekosystemu, utrzymania drożności szlaków migracyjnych zwierząt, utrzymania dobrego stanu wód morskich lub jego poprawę, zapewnienia człowiekowi możliwości zrównoważonego korzystania z walorów przyrodniczych i krajobrazowych środowiska oraz prowadzenia badań naukowych, których wyniki służyć będą ochronie środowiska i przyrody;
6) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2024 r. poz. 1290);
7) rybołówstwo – rybołówstwo komercyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 20 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 243 i 1222), wyłącznie z zastosowaniem biernych narzędzi połowowych;
8) sztuczne wyspy i konstrukcje – wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących w szczególności celom gospodarczym, ochronie środowiska i badaniom naukowym;
9) transport – umożliwienie bezpiecznego przemieszczania się jednostek pływających przez utrzymanie i modernizację torów wodnych oraz infrastruktury związanej z ich funkcjonowaniem;
10) turystyka, sport i rekreacja – zapewnienie dostępu do portu, infrastruktury portowej i usług portowych jednostkom turystycznym, a także udostępnianie akwenów na cele budowy i utrzymania infrastruktury turystycznej.

§ 2. 1. Granicę obszaru objętego planem określa się w postaci współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h, których wykaz podano w poniższej tabeli:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1	53°36'24,17"N	14°34'16,52"E
2	53°36'23,37"N	14°34'35,82"E
3	53°36'22,41"N	14°34'59,30"E
4	53°36'22,18"N	14°35'4,79"E
5	53°36'21,71"N	14°35'16,08"E
6	53°36'21,45"N	14°35'22,29"E
7	53°36'20,99"N	14°35'33,58"E
8	53°36'20,50"N	14°35'45,24"E
od punktu 8 do punktu 9 granica przebiega po obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, 1089 i 1473)		
9	53°35'59,00"N	14°35'54,15"E
10	53°35'57,84"N	14°35'54,59"E
od punktu 10 do punktu 11 granica przebiega po obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
11	53°32'44,46"N	14°37'54,23"E
12	53°32'44,18"N	14°37'54,72"E
13	53°32'43,46"N	14°37'55,37"E
od punktu 13 do punktu 14 granica przebiega po obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
14	53°32'4,18"N	14°38'9,50"E
15	53°32'3,83"N	14°38'9,04"E
16	53°32'3,54"N	14°38'8,78"E
17	53°32'2,13"N	14°38'6,95"E
18	53°32'0,63"N	14°37'57,71"E
19	53°31'59,46"N	14°37'50,49"E
20	53°31'58,06"N	14°37'41,87"E
21	53°32'0,81"N	14°37'32,86"E
22	53°32'4,57"N	14°37'20,51"E
23	53°32'7,66"N	14°37'10,40"E
od punktu 23 do punktu 24 granica przebiega po obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
24	53°35'56,39"N	14°34'12,68"E
25	53°35'56,50"N	14°34'12,05"E
od punktu 25 do punktu 26 granica przebiega po obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
26	53°35'45,92"N	14°32'57,40"E
27	53°35'46,77"N	14°32'57,41"E
od punktu 27 do punktu 1 granica przebiega po obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

2. Obszarowi objętemu planem w granicach określonych w ust. 1 nadaje się unikalny kod literowy POL.

3. Obszar objęty planem, w granicach określonych w ust. 1, dzieli się na akweny o funkcji podstawowej, o której mowa w art. 37a ust. 3 zdanie pierwsze ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125):

1) funkcjonowanie portu o oznaczeniu literowym Ip;
2) transport o oznaczeniu literowym T.

4. Akweny wskazano na rysunku planu stanowiącym część graficzną planu w skali 1:10 000, który jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

5. Funkcjami dopuszczalnymi, o których mowa w art. 37a ust. 3 zdanie drugie ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, są następujące funkcje:

1) badania naukowe o oznaczeniu literowym N;
2) dziedzictwo kulturowe o oznaczeniu literowym D;
3) funkcjonowanie portu o oznaczeniu literowym Ip;
4) infrastruktura techniczna o oznaczeniu literowym I;
5) ochrona środowiska i przyrody o oznaczeniu literowym O;
6) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż o oznaczeniu literowym K;
7) rybołówstwo o oznaczeniu literowym R;
8) sztuczne wyspy i konstrukcje o oznaczeniu literowym W;
9) transport o oznaczeniu literowym T;
10) turystyka, sport i rekreacja o oznaczeniu literowym S.

§ 3. 1. Wykonywanie funkcji podstawowych i dopuszczalnych określonych dla poszczególnych akwenów lub ich podakwenów, wskazanych w rozstrzygnięciach szczegółowych ustalonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia, może być czasowo ograniczane poza ustaleniami planu ze względu na konieczność zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, bezpieczeństwa i ratowania życia ludzkiego oraz ochrony środowiska i przyrody.

2. Ochrona środowiska i przyrody stanowi istotny warunek podejmowania działań w poszczególnych akwenach niezależnie od tego, czy dotyczy to obszaru objętego ochroną prawną.

3. Obszar objęty planem jest wyłączony na stałe z wykonywania rybołówstwa, z zastrzeżeniem rozstrzygnięć szczegółowych zawartych w kartach akwenów.

§ 4. 1. We wszystkich akwenach obowiązuje ochrona przestrzenna obiektów podwodnego dziedzictwa kulturowego na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1292) oraz ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, z uwzględnieniem ustalonych stref bezpieczeństwa wokół podwodnego dziedzictwa kulturowego i zasad obowiązujących w tych strefach.

2. Poza sytuacjami nadzwyczajnymi użytkowanie obszaru objętego planem nie może prowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia podwodnego dziedzictwa kulturowego, w szczególności w związku z funkcjonowaniem portu, układaniem elementów liniowych, wznoszeniem sztucznych wysp i konstrukcji, ochroną brzegu morskiego, uprawianiem turystyki, sportu i rekreacji, poszukiwaniem, rozpoznawaniem złóż kopalin oraz wydobywaniem kopalin ze złóż, a także prowadzeniem badań naukowych.

3. W przypadku lokalizacji lub rozpoznania podwodnego dziedzictwa kulturowego, do czasu wyznaczenia wokół niego strefy bezpieczeństwa oraz zasad obowiązujących na tym obszarze zakazuje się prowadzenia prac mogących spowodować jego uszkodzenie.

4. W obszarach przeznaczonych pod inwestycje, których prowadzenie może zagrozić podwodnemu dziedzictwu kulturowemu, przeprowadza się inwentaryzację archeologiczną.

§ 5. 1. Układanie elementów liniowych, przebudowę, remont i utrzymanie elementów istniejących dopuszcza się na całym obszarze objętym planem, z tym że:

1) z wyjątkiem infrastruktury liniowej systemu VTS[1)] nakazuje się układanie nowych elementów liniowych pod powierzchnią dna akwenu, a jeżeli nie jest to możliwe ze względów środowiskowych lub technologicznych – należy stosować zabezpieczenia trwale zapewniające bezpieczeństwo nawigacyjne;
2) z wyjątkiem infrastruktury liniowej systemu VTS nakazuje się układanie nowych elementów liniowych w sposób zapewniający najkrótszy ich przebieg po akwenie, tj. możliwie prostopadle do linii brzegu i bez załamań kierunku, oraz nakazuje się układanie wielu elementów liniowych w sposób zapewniający najkrótszy ich przebieg po akwenie oraz możliwie równolegle do już istniejącej, bezpośrednio sąsiadującej, infrastruktury, z zachowaniem warunków określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834 i 1222);

[1)] System Kontroli Ruchu Statków Świnoujście – Szczecin.

3) z wyjątkiem infrastruktury liniowej systemu VTS zakazuje się układania elementów liniowych w sposób rozproszony;
4) nakazuje się układanie wylotów kolektorów służących do wprowadzenia ścieków lub wód do wód morskich we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegu, w których jest dopuszczona funkcja infrastruktura techniczna, chyba że w kartach akwenów wprowadzono ograniczenia w tym zakresie;
5) nakazuje się układanie kolektorów do poboru i zrzutu wód na cele energetyki komunalnej we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegu, w których jest dopuszczona funkcja infrastruktura techniczna, chyba że w kartach akwenów wprowadzono ograniczenia w tym zakresie.

2. Ustala się pas technologiczny wzdłuż projektowanych i istniejących elementów liniowych w poziomie dla linii kablowych SN i nN o szerokości 0,50 m (po 0,25 m po każdej ze stron od osi linii). W pasach technologicznych obowiązuje zakaz kotwiczenia, z wyłączeniem kotwiczenia awaryjnego oraz związanego z pracami instalacyjnymi i serwisowymi elementów liniowych.

3. Dopuszcza się układanie wylotów kolektorów służących do wprowadzania ścieków lub wód opadowych oraz roztopowych do wód morskich, a także wylotów przekopów służących wymianie wód we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegowej, z zastrzeżeniem przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, 834, 1089 i 1222), ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2024 r. poz. 757) oraz ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a także aktów wykonawczych wydanych na podstawie tych ustaw.

4. Układanie elementów liniowych jest możliwe po spełnieniu warunków zawartych w pozwoleniu lub uzgodnieniu, o którym mowa odpowiednio w art. 26 ust. 1 i art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

§ 6. 1. Poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż jest dopuszczone na całym obszarze planu, z wyjątkiem akwenów o funkcji podstawowej transport, pod warunkiem że działalność ta nie będzie uniemożliwiała wykorzystania akwenu zgodnie z jego funkcją podstawową.

2. Ustala się następujące ograniczenia w zakresie poszukiwania, rozpoznawania złóż węglowodorów oraz wydobywania węglowodorów ze złóż:

1) zakazuje się wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do wydobycia węglowodorów;
2) zakazuje się poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż w sposób naruszający elementy liniowe;
3) ogranicza się realizację urządzeń służących do wydobycia węglowodorów do elementów liniowych wyprowadzających węglowodory na ląd, w szczególności rurociągi.

§ 7. 1. Na całym obszarze objętym planem jest realizowana funkcja transport z ograniczeniami określonymi w kartach akwenów.

2. Przemieszczanie się w morskich wodach wewnętrznych jednostek Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, ratownictwa morskiego, jednostek ochrony przeciwpożarowej oraz innych jednostek pływających realizujących działania, których celem jest obronność i bezpieczeństwo państwa, nie podlega ustaleniom planu i wynikającym z nich zakazom lub ograniczeniom.

§ 8. 1. Na obszarze objętym planem, w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi:

1) dopuszcza się lokalizację stałego i pływającego oznakowania nawigacyjnego;
2) obiekty, które nie stanowią oznakowania nawigacyjnego, nie mogą przypominać go swoją formą, kolorystyką i charakterystyką świecenia świateł;
3) zakazuje się oświetlania obiektów w sposób mogący powodować oślepianie załóg statków lub powodować zjawisko podświetlania tła znaków nawigacyjnych;
4) nakazuje się utrzymanie widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego.

2. Ustanawia się obszary ochrony wizury znaków nawigacyjnych, w których obowiązują ograniczenia określone w kartach akwenów.

§ 9. W celu zapewnienia ochrony istniejących nabrzeży portowych oraz pozostałej infrastruktury portowej we wszystkich akwenach objętych planem budowa nowych obiektów oraz rozbudowa, przebudowa i remont obiektów istniejących uwzględnia sąsiedztwo istniejących lub projektowanych obiektów hydrotechnicznych i elementów liniowych oraz jest realizowana w sposób zapewniający nienaruszalność i stateczność tych obiektów lub gwarantujący usunięcie ewentualnych kolizji.

§ 10. 1. Na obszarze objętym planem, z zastrzeżeniem ust. 2, zakazuje się wznoszenia sztucznych wysp i konstrukcji:

1) utrudniających dostęp do nabrzeży i innych miejsc do cumowania;
2) naruszających elementy liniowe;
3) w miejscach zagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych;
4) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi lub utrudniający utrzymanie właściwych parametrów torów wodnych.

2. W akwenach o funkcji podstawowej transport obowiązuje zakaz lokalizacji sztucznych wysp i konstrukcji, które mogłyby mieć negatywny wpływ na warunki prowadzenia żeglugi.

§ 11. Badania naukowe mogą być prowadzone na całym obszarze objętym planem z ograniczeniami określonymi w kartach akwenów. Zakazuje się prowadzenia badań naukowych:

1) naruszających stateczność budowli hydrotechnicznych;
2) naruszających elementy liniowe;
3) kolidujących z podstawową funkcją akwenu;
4) zagrażających bezpieczeństwu żeglugi.

§ 12. 1. Dla rozmieszczenia inwestycji celu publicznego wyznacza się następujące akweny i podakweny na rzecz istniejących i planowanych inwestycji:

1) akweny POL.2.T, POL.4.T i POL.7.T umożliwiające wykonywanie prac związanych z utrzymaniem ustalonych parametrów torów wodnych;
2) podakweny 1.2, 1.3, 1.5, 2.1, 3.1 i 4.1 umożliwiające ułożenie i utrzymywanie gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 Goleniów – Police;
3) akwen POL.1.Ip umożliwiający wykonywanie remontu wału przeciwpowodziowego zlokalizowanego wokół składowiska fosfogipsów na terenie należącym do Spółki Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A.;
4) podakweny 2.2, 3.4, 4.2, 5.3, 5.4, 5.5 i 6.1 umożliwiające realizację stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6;
5) akwen POL.2.T umożliwiający realizację stałego oznakowania nawigacyjnego wzdłuż toru wodnego Świnoujście – Szczecin;
6) akwen POL.4.T umożliwiający przełożenie kabla światłowodowego VTMS usytuowanego na dnie Kanału Polickiego;
7) akweny POL.4.T i POL.6.Ip umożliwiające budowę terminala przeładunkowo-magazynowego propanu i etylenu w Policach wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

2. We wszystkich akwenach dopuszcza się lokalizację inwestycji celu publicznego przy uwzględnieniu ograniczeń zawartych w kartach akwenów.

3. Inwestycje celu publicznego obejmujące zachowanie, serwisowanie i rozbudowę kabli optotelekomunikacyjnych są dopuszczone wraz z dodatkowymi ograniczeniami w akwenach o funkcji podstawowej transport oraz w pozostałych akwenach, o ile tak wskazano w kartach akwenów.

4. Inwestycje celu publicznego obejmujące poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż są dopuszczone na zasadach określonych w § 6.

5. Inwestycje celu publicznego obejmujące opiekę nad dziedzictwem kulturowym stanowiącym zabytki w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, niebędące sztucznymi wyspami i konstrukcjami, są dopuszczone we wszystkich akwenach objętych planem na zasadach określonych w § 4 oraz zgodnie z kartami akwenów.

6. Inwestycje celu publicznego obejmujące zachowanie, serwisowanie i rozbudowę kolektorów są dopuszczone w akwenach, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 4 i 5.

7. Inwestycje celu publicznego obejmujące budowę, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych dróg wodnych, obiektów i urządzeń transportu publicznego są dopuszczone w akwenach i podakwenach o funkcji funkcjonowanie portu, zgodnie z kartami akwenów.

8. Inwestycje celu publicznego obejmujące oznakowanie nawigacyjne są dopuszczone we wszystkich akwenach objętych planem.

9. Budowa i utrzymywanie obiektów oraz urządzeń niezbędnych dla potrzeb obronności państwa, a także do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, niebędących sztucznymi wyspami i konstrukcjami, są dopuszczone we wszystkich akwenach objętych planem na zasadach określonych w § 4 oraz zgodnie z kartami akwenów.

§ 13. 1. Na obszarze objętym planem ustala się priorytetowe kierunki rozwoju transportu i rozwoju infrastruktury technicznej obsługującej żeglugę, wyznaczając akweny POL.2.T, POL.4.T i POL.7.T zapewniające bezpieczną żeglugę na polskich obszarach morskich z i do portów oraz rozwój transportu i związanej z nimi infrastruktury technicznej.

2. W celu utrzymania parametrów torów wodnych określonych w akcie prawa miejscowego w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portu morskiego w Policach wydanym na podstawie art. 5 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796), dopuszcza się prowadzenie w ich obrębie prac pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypowych.

§ 14. Na obszarze objętym planem dopuszcza się zmianę linii brzegu oraz realizację robót zabezpieczających brzeg przed erozją lub powodzią.

§ 15. 1. Wyznacza się akwen POL.1.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1	53°36'24,17"N	14°34'16,52"E
2	53°36'23,37"N	14°34'35,82"E
3	53°36'22,41"N	14°34'59,30"E
4	53°36'22,18"N	14°35'4,79"E
5	53°36'21,71"N	14°35'16,08"E
6	53°36'20,13"N	14°35'16,64"E
7	53°36'20,11"N	14°35'16,65"E
8	53°36'19,87"N	14°35'16,59"E
9	53°36'18,22"N	14°35'16,16"E
10	53°36'14,35"N	14°35'15,17"E
11	53°35'52,94"N	14°35'9,71"E
12	53°35'52,69"N	14°35'9,64"E
13	53°35'52,54"N	14°35'9,60"E
14	53°35'54,71"N	14°34'56,38"E
15	53°35'55,66"N	14°34'50,62"E
16	53°35'55,70"N	14°34'50,35"E
17	53°36'1,26"N	14°34'18,19"E
18	53°36'1,29"N	14°34'18,02"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
19	53°36'1,30"N	14°34'17,92"E
20	53°36'1,33"N	14°34'17,64"E
21	53°36'1,36"N	14°34'17,37"E
22	53°36'1,39"N	14°34'17,10"E
23	53°36'1,42"N	14°34'16,82"E
24	53°36'1,44"N	14°34'16,54"E
25	53°36'1,46"N	14°34'16,27"E
26	53°36'1,48"N	14°34'15,99"E
27	53°36'1,50"N	14°34'15,71"E
28	53°36'1,51"N	14°34'15,43"E
29	53°36'1,52"N	14°34'15,16"E
30	53°36'1,53"N	14°34'14,88"E
31	53°36'1,53"N	14°34'14,85"E
32	53°36'1,54"N	14°34'14,60"E
33	53°36'1,54"N	14°34'14,32"E
34	53°36'1,54"N	14°34'14,04"E
35	53°36'1,54"N	14°34'13,76"E
36	53°36'1,53"N	14°34'13,48"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
37	53°36'1,53"N	14°34'13,20"E
38	53°36'1,52"N	14°34'12,92"E
39	53°36'1,50"N	14°34'12,65"E
40	53°36'1,49"N	14°34'12,37"E
41	53°36'1,47"N	14°34'12,09"E
42	53°36'1,45"N	14°34'11,81"E
43	53°36'1,43"N	14°34'11,54"E
44	53°36'1,40"N	14°34'11,26"E
45	53°36'1,38"N	14°34'10,99"E
46	53°36'1,34"N	14°34'10,71"E
47	53°36'1,31"N	14°34'10,44"E
48	53°36'1,31"N	14°34'10,40"E
49	53°36'1,28"N	14°34'10,17"E
50	53°36'1,25"N	14°34'9,95"E
51	53°36'1,24"N	14°34'9,89"E
52	53°36'1,20"N	14°34'9,62"E
53	53°36'1,15"N	14°34'9,35"E
54	53°36'1,11"N	14°34'9,09"E
55	53°36'1,06"N	14°34'8,82"E
56	53°36'1,01"N	14°34'8,55"E
57	53°36'0,96"N	14°34'8,29"E
58	53°36'0,90"N	14°34'8,02"E
59	53°36'0,84"N	14°34'7,76"E
60	53°36'0,78"N	14°34'7,50"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
61	53°36'0,72"N	14°34'7,24"E
62	53°36'0,66"N	14°34'6,99"E
63	53°36'0,59"N	14°34'6,73"E
64	53°36'0,52"N	14°34'6,48"E
65	53°36'0,45"N	14°34'6,23"E
66	53°36'0,43"N	14°34'6,15"E
67	53°35'55,38"N	14°33'42,85"E
68	53°35'51,06"N	14°33'26,30"E
69	53°35'46,77"N	14°33'9,61"E
70	53°35'46,32"N	14°33'9,93"E
71	53°35'50,62"N	14°33'26,63"E
72	53°35'54,93"N	14°33'43,15"E
73	53°35'59,97"N	14°34'6,43"E
74	53°35'59,99"N	14°34'6,65"E
75	53°36'0,04"N	14°34'7,04"E
76	53°36'0,08"N	14°34'7,43"E
77	53°36'0,12"N	14°34'7,82"E
78	53°36'0,16"N	14°34'8,22"E
79	53°36'0,19"N	14°34'8,61"E
80	53°36'0,22"N	14°34'9,00"E
81	53°36'0,25"N	14°34'9,40"E
82	53°36'0,28"N	14°34'9,79"E
83	53°36'0,30"N	14°34'10,19"E
84	53°36'0,32"N	14°34'10,59"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
85	53°36'0,34"N	14°34'10,98"E
86	53°36'0,36"N	14°34'11,38"E
87	53°36'0,37"N	14°34'11,78"E
88	53°36'0,38"N	14°34'12,18"E
89	53°36'0,39"N	14°34'12,58"E
90	53°36'0,40"N	14°34'12,97"E
91	53°36'0,40"N	14°34'13,37"E
92	53°36'0,40"N	14°34'13,77"E
93	53°36'0,40"N	14°34'14,17"E
94	53°36'0,40"N	14°34'14,57"E
95	53°36'0,39"N	14°34'14,80"E
96	53°36'0,39"N	14°34'14,96"E
97	53°36'0,38"N	14°34'15,36"E
98	53°36'0,37"N	14°34'15,76"E
99	53°36'0,35"N	14°34'16,16"E
100	53°36'0,34"N	14°34'16,56"E
101	53°36'0,32"N	14°34'16,95"E
102	53°36'0,29"N	14°34'17,35"E
103	53°36'0,27"N	14°34'17,74"E
104	53°36'0,24"N	14°34'18,14"E
105	53°36'0,21"N	14°34'18,53"E
106	53°36'0,18"N	14°34'18,93"E
107	53°36'0,14"N	14°34'19,32"E
108	53°36'0,10"N	14°34'19,72"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
109	53°36'0,06"N	14°34'20,11"E
110	53°36'0,02"N	14°34'20,50"E
111	53°35'54,92"N	14°34'49,97"E
112	53°35'54,88"N	14°34'50,24"E
113	53°35'51,43"N	14°35'9,19"E
114	53°35'51,41"N	14°35'9,32"E
115	53°35'43,92"N	14°35'7,40"E
116	53°34'54,68"N	14°35'1,64"E
117	53°34'48,83"N	14°35'4,46"E
118	53°34'44,85"N	14°35'2,50"E
119	53°34'41,68"N	14°34'54,36"E
120	53°34'41,22"N	14°34'52,39"E
121	53°34'37,24"N	14°34'30,27"E
122	53°34'35,88"N	14°34'23,65"E
123	53°34'33,04"N	14°34'12,95"E
124	53°34'29,78"N	14°34'0,12"E
125	53°34'26,59"N	14°33'47,60"E
126	53°34'26,39"N	14°33'40,47"E
od punktu 126 do punktu 127 granica przebiega po obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
127	53°35'56,39"N	14°34'12,68"E
128	53°35'56,50"N	14°34'12,05"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
od punktu 128 do punktu 129 granica przebiega po obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
129	53°35'45,92"N	14°32'57,40"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
130	53°35'46,77"N	14°32'57,41"E
od punktu 130 do punktu 1 granica przebiega po obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

2. Wyznacza się akwen POL.2.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1	53°36'21,71"N	14°35'16,08"E
2	53°36'21,45"N	14°35'22,29"E
3	53°36'19,99"N	14°35'22,81"E
4	53°36'19,72"N	14°35'22,91"E
5	53°35'44,13"N	14°35'35,57"E
6	53°35'30,73"N	14°35'40,34"E
7	53°35'29,79"N	14°35'40,67"E
8	53°35'28,18"N	14°35'41,21"E
9	53°35'26,57"N	14°35'41,71"E
10	53°35'24,95"N	14°35'42,19"E
11	53°35'23,33"N	14°35'42,63"E
12	53°35'21,72"N	14°35'43,03"E
13	53°35'21,36"N	14°35'43,12"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
14	53°35'20,90"N	14°35'43,22"E
15	53°35'20,09"N	14°35'43,41"E
16	53°35'18,45"N	14°35'43,76"E
17	53°35'16,82"N	14°35'44,08"E
18	53°35'15,20"N	14°35'44,36"E
19	53°35'13,66"N	14°35'44,59"E
20	53°34'59,58"N	14°35'46,26"E
21	53°34'32,70"N	14°35'49,45"E
22	53°34'27,98"N	14°35'50,01"E
23	53°34'2,55"N	14°35'53,02"E
24	53°34'1,96"N	14°35'53,09"E
25	53°33'53,64"N	14°35'55,16"E
26	53°33'52,84"N	14°35'55,27"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
27	53°33'51,02"N	14°35'55,57"E
28	53°33'49,28"N	14°35'55,95"E
29	53°33'47,49"N	14°35'56,42"E
30	53°33'45,72"N	14°35'56,98"E
31	53°33'43,88"N	14°35'57,66"E
32	53°33'42,11"N	14°35'58,40"E
33	53°33'40,80"N	14°35'59,02"E
34	53°33'39,47"N	14°35'59,69"E
35	53°33'38,23"N	14°36'0,36"E
36	53°33'37,03"N	14°36'1,07"E
37	53°33'35,94"N	14°36'1,75"E
38	53°33'34,73"N	14°36'2,55"E
39	53°33'33,52"N	14°36'3,39"E
40	53°33'32,31"N	14°36'4,30"E
41	53°33'31,16"N	14°36'5,20"E
42	53°33'30,11"N	14°36'6,16"E
43	53°33'29,35"N	14°36'6,86"E
44	53°33'29,13"N	14°36'7,05"E
45	53°33'28,91"N	14°36'7,25"E
46	53°33'28,70"N	14°36'7,46"E
47	53°33'28,49"N	14°36'7,68"E
48	53°33'28,28"N	14°36'7,91"E
49	53°33'28,08"N	14°36'8,15"E
50	53°33'27,88"N	14°36'8,41"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
51	53°33'27,69"N	14°36'8,68"E
52	53°33'27,51"N	14°36'8,96"E
53	53°33'27,33"N	14°36'9,25"E
54	53°33'27,16"N	14°36'9,55"E
55	53°33'22,23"N	14°36'18,55"E
56	53°33'22,03"N	14°36'18,88"E
57	53°33'21,55"N	14°36'19,61"E
58	53°33'21,01"N	14°36'20,24"E
59	53°33'20,44"N	14°36'20,77"E
60	53°33'19,86"N	14°36'21,30"E
61	53°33'19,29"N	14°36'21,86"E
62	53°33'18,71"N	14°36'22,40"E
63	53°33'18,14"N	14°36'22,95"E
64	53°33'18,12"N	14°36'22,96"E
65	53°33'17,57"N	14°36'23,50"E
66	53°33'17,01"N	14°36'24,07"E
67	53°33'16,45"N	14°36'24,66"E
68	53°33'15,92"N	14°36'25,28"E
69	53°33'15,40"N	14°36'25,95"E
70	53°33'14,97"N	14°36'26,57"E
71	53°33'14,94"N	14°36'26,62"E
72	53°33'14,18"N	14°36'28,01"E
73	53°33'11,33"N	14°36'33,22"E
74	53°32'46,85"N	14°37'17,87"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
75	53°32'43,40"N	14°37'23,26"E
76	53°32'40,26"N	14°37'28,17"E
77	53°32'39,11"N	14°37'30,08"E
78	53°32'37,96"N	14°37'32,00"E
79	53°32'36,77"N	14°37'33,85"E
80	53°32'35,55"N	14°37'35,62"E
81	53°32'34,29"N	14°37'37,35"E
82	53°32'33,01"N	14°37'39,00"E
83	53°32'31,87"N	14°37'40,37"E
84	53°32'31,69"N	14°37'40,59"E
85	53°32'30,35"N	14°37'42,12"E
86	53°32'28,99"N	14°37'43,59"E
87	53°32'27,60"N	14°37'44,98"E
88	53°32'26,18"N	14°37'46,31"E
89	53°32'24,75"N	14°37'47,57"E
90	53°32'23,29"N	14°37'48,77"E
91	53°32'21,82"N	14°37'49,89"E
92	53°32'20,32"N	14°37'50,95"E
93	53°32'18,81"N	14°37'51,93"E
94	53°32'17,70"N	14°37'52,58"E
95	53°32'17,29"N	14°37'52,83"E
96	53°32'15,74"N	14°37'53,66"E
97	53°32'14,19"N	14°37'54,42"E
98	53°32'12,62"N	14°37'55,10"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
99	53°32'11,04"N	14°37'55,71"E
100	53°32'9,45"N	14°37'56,23"E
101	53°32'7,85"N	14°37'56,69"E
102	53°32'6,25"N	14°37'57,06"E
103	53°32'2,83"N	14°37'57,45"E
104	53°32'0,63"N	14°37'57,71"E
105	53°31'59,46"N	14°37'50,49"E
106	53°32'5,64"N	14°37'48,97"E
107	53°32'7,05"N	14°37'48,66"E
108	53°32'8,45"N	14°37'48,26"E
109	53°32'9,84"N	14°37'47,80"E
110	53°32'11,23"N	14°37'47,27"E
111	53°32'12,61"N	14°37'46,69"E
112	53°32'13,97"N	14°37'46,04"E
113	53°32'15,33"N	14°37'45,32"E
114	53°32'16,68"N	14°37'44,56"E
115	53°32'18,01"N	14°37'43,72"E
116	53°32'19,33"N	14°37'42,84"E
117	53°32'20,62"N	14°37'41,87"E
118	53°32'21,91"N	14°37'40,85"E
119	53°32'23,18"N	14°37'39,78"E
120	53°32'24,43"N	14°37'38,65"E
121	53°32'25,66"N	14°37'37,45"E
122	53°32'26,87"N	14°37'36,19"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
123	53°32'28,06"N	14°37'34,89"E
124	53°32'29,23"N	14°37'33,54"E
125	53°32'30,37"N	14°37'32,12"E
126	53°32'31,50"N	14°37'30,66"E
127	53°32'32,59"N	14°37'29,14"E
128	53°32'33,66"N	14°37'27,57"E
129	53°32'34,70"N	14°37'25,95"E
130	53°32'35,73"N	14°37'24,29"E
131	53°32'36,72"N	14°37'22,59"E
132	53°32'36,80"N	14°37'22,38"E
133	53°32'42,06"N	14°37'8,96"E
134	53°32'53,97"N	14°36'47,23"E
135	53°32'56,92"N	14°36'41,85"E
136	53°33'6,09"N	14°36'25,13"E
137	53°33'9,75"N	14°36'18,44"E
138	53°33'10,08"N	14°36'17,69"E
139	53°33'10,43"N	14°36'16,77"E
140	53°33'10,75"N	14°36'15,83"E
141	53°33'11,06"N	14°36'14,86"E
142	53°33'11,35"N	14°36'13,87"E
143	53°33'11,62"N	14°36'12,92"E
144	53°33'11,63"N	14°36'12,87"E
145	53°33'11,90"N	14°36'11,86"E
146	53°33'12,18"N	14°36'10,86"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
147	53°33'12,46"N	14°36'9,86"E
148	53°33'12,72"N	14°36'8,84"E
149	53°33'12,99"N	14°36'7,84"E
150	53°33'13,32"N	14°36'6,88"E
151	53°33'13,71"N	14°36'6,01"E
152	53°33'13,89"N	14°36'5,67"E
153	53°33'16,62"N	14°36'0,69"E
154	53°33'18,82"N	14°35'56,67"E
155	53°33'24,28"N	14°35'46,73"E
156	53°33'24,41"N	14°35'46,49"E
157	53°33'24,55"N	14°35'46,26"E
158	53°33'24,70"N	14°35'46,03"E
159	53°33'24,85"N	14°35'45,82"E
160	53°33'25,01"N	14°35'45,61"E
161	53°33'25,16"N	14°35'45,41"E
162	53°33'25,33"N	14°35'45,23"E
163	53°33'25,50"N	14°35'45,05"E
164	53°33'25,67"N	14°35'44,88"E
165	53°33'25,84"N	14°35'44,72"E
166	53°33'26,02"N	14°35'44,58"E
167	53°33'26,20"N	14°35'44,44"E
168	53°33'26,38"N	14°35'44,31"E
169	53°33'26,57"N	14°35'44,20"E
170	53°33'26,75"N	14°35'44,09"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
171	53°33'26,94"N	14°35'44,00"E
172	53°33'27,14"N	14°35'43,92"E
173	53°33'27,33"N	14°35'43,85"E
174	53°33'27,52"N	14°35'43,79"E
175	53°33'27,72"N	14°35'43,74"E
176	53°33'27,92"N	14°35'43,70"E
177	53°33'28,11"N	14°35'43,68"E
178	53°33'28,31"N	14°35'43,66"E
179	53°33'28,51"N	14°35'43,66"E
180	53°33'28,71"N	14°35'43,67"E
181	53°33'28,96"N	14°35'43,69"E
182	53°33'29,20"N	14°35'43,68"E
183	53°33'29,44"N	14°35'43,61"E
184	53°33'29,49"N	14°35'43,57"E
185	53°33'29,67"N	14°35'43,45"E
186	53°33'29,87"N	14°35'43,21"E
187	53°33'30,03"N	14°35'42,94"E
188	53°33'30,04"N	14°35'42,93"E
189	53°33'30,44"N	14°35'42,21"E
190	53°33'34,11"N	14°35'35,65"E
191	53°33'37,34"N	14°35'31,68"E
192	53°33'37,43"N	14°35'32,05"E
193	53°33'38,06"N	14°35'34,73"E
194	53°33'39,06"N	14°35'38,94"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
195	53°33'39,25"N	14°35'39,76"E
196	53°33'38,37"N	14°35'40,36"E
197	53°33'35,68"N	14°35'42,21"E
198	53°33'34,42"N	14°35'45,33"E
199	53°33'33,97"N	14°35'46,43"E
200	53°33'33,88"N	14°35'46,70"E
201	53°33'33,83"N	14°35'47,05"E
202	53°33'33,82"N	14°35'47,44"E
203	53°33'33,87"N	14°35'47,80"E
204	53°33'33,96"N	14°35'48,12"E
205	53°33'34,10"N	14°35'48,40"E
206	53°33'34,28"N	14°35'48,63"E
207	53°33'34,35"N	14°35'48,69"E
208	53°33'34,48"N	14°35'48,81"E
209	53°33'34,77"N	14°35'49,05"E
210	53°33'35,49"N	14°35'49,50"E
211	53°33'36,25"N	14°35'49,82"E
212	53°33'36,51"N	14°35'49,89"E
213	53°33'37,01"N	14°35'50,04"E
214	53°33'37,79"N	14°35'50,15"E
215	53°33'38,58"N	14°35'50,19"E
216	53°33'39,36"N	14°35'50,16"E
217	53°33'40,00"N	14°35'50,09"E
218	53°33'40,14"N	14°35'50,08"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
219	53°33'40,91"N	14°35'49,95"E
220	53°33'41,68"N	14°35'49,79"E
221	53°33'42,45"N	14°35'49,61"E
222	53°33'43,22"N	14°35'49,41"E
223	53°33'43,99"N	14°35'49,20"E
224	53°33'44,76"N	14°35'48,99"E
225	53°33'46,66"N	14°35'48,39"E
226	53°33'48,59"N	14°35'47,88"E
227	53°33'50,47"N	14°35'47,47"E
228	53°33'52,41"N	14°35'47,15"E
229	53°33'53,26"N	14°35'47,03"E
230	53°34'1,72"N	14°35'47,12"E
231	53°34'2,30"N	14°35'47,05"E
232	53°34'26,17"N	14°35'44,23"E
233	53°34'27,72"N	14°35'41,18"E
234	53°34'28,80"N	14°35'39,08"E
235	53°34'32,40"N	14°35'38,67"E
236	53°34'40,05"N	14°35'37,78"E
237	53°34'43,08"N	14°35'42,22"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
238	53°35'13,36"N	14°35'38,63"E
239	53°35'14,86"N	14°35'38,40"E
240	53°35'16,44"N	14°35'38,13"E
241	53°35'18,03"N	14°35'37,82"E
242	53°35'19,60"N	14°35'37,49"E
243	53°35'19,62"N	14°35'37,48"E
244	53°35'21,21"N	14°35'37,11"E
245	53°35'21,51"N	14°35'37,04"E
246	53°35'22,78"N	14°35'36,71"E
247	53°35'24,35"N	14°35'36,29"E
248	53°35'25,94"N	14°35'35,82"E
249	53°35'27,50"N	14°35'35,33"E
250	53°35'29,08"N	14°35'34,80"E
251	53°36'13,82"N	14°35'18,89"E
252	53°36'19,87"N	14°35'16,74"E
253	53°36'20,11"N	14°35'16,65"E
254	53°36'20,13"N	14°35'16,64"E
od punktu 254 granica przebiega do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

3. Wyznacza się akwen POL.3.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1	53°36'20,50"N	14°35'45,24"E
od punktu 1 do punktu 2 granica przebiega po obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
2	53°35'59,00"N	14°35'54,15"E
3	53°35'57,84"N	14°35'54,59"E
od punktu 3 do punktu 4 granica przebiega po obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
4	53°32'44,46"N	14°37'54,23"E
5	53°32'44,18"N	14°37'54,72"E
6	53°32'43,46"N	14°37'55,37"E
od punktu 6 do punktu 7 granica przebiega po obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
7	53°32'4,18"N	14°38'9,50"E
8	53°32'3,83"N	14°38'9,04"E
9	53°32'3,54"N	14°38'8,78"E
10	53°32'2,13"N	14°38'6,95"E
11	53°32'0,63"N	14°37'57,71"E
12	53°32'2,83"N	14°37'57,45"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
13	53°32'6,25"N	14°37'57,06"E
14	53°32'7,85"N	14°37'56,69"E
15	53°32'9,45"N	14°37'56,23"E
16	53°32'11,04"N	14°37'55,71"E
17	53°32'12,62"N	14°37'55,10"E
18	53°32'14,19"N	14°37'54,42"E
19	53°32'15,74"N	14°37'53,66"E
20	53°32'17,29"N	14°37'52,83"E
21	53°32'17,70"N	14°37'52,58"E
22	53°32'18,81"N	14°37'51,93"E
23	53°32'20,32"N	14°37'50,95"E
24	53°32'21,82"N	14°37'49,89"E
25	53°32'23,29"N	14°37'48,77"E
26	53°32'24,75"N	14°37'47,57"E
27	53°32'26,18"N	14°37'46,31"E
28	53°32'27,60"N	14°37'44,98"E
29	53°32'28,99"N	14°37'43,59"E
30	53°32'30,35"N	14°37'42,12"E
31	53°32'31,69"N	14°37'40,59"E
32	53°32'31,87"N	14°37'40,37"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
33	53°32'33,01"N	14°37'39,00"E
34	53°32'34,29"N	14°37'37,35"E
35	53°32'35,55"N	14°37'35,62"E
36	53°32'36,77"N	14°37'33,85"E
37	53°32'37,96"N	14°37'32,00"E
38	53°32'39,11"N	14°37'30,08"E
39	53°32'40,26"N	14°37'28,17"E
40	53°32'43,40"N	14°37'23,26"E
41	53°32'46,85"N	14°37'17,87"E
42	53°33'11,33"N	14°36'33,22"E
43	53°33'14,18"N	14°36'28,01"E
44	53°33'14,94"N	14°36'26,62"E
45	53°33'14,97"N	14°36'26,57"E
46	53°33'15,40"N	14°36'25,95"E
47	53°33'15,92"N	14°36'25,28"E
48	53°33'16,45"N	14°36'24,66"E
49	53°33'17,01"N	14°36'24,07"E
50	53°33'17,57"N	14°36'23,50"E
51	53°33'18,12"N	14°36'22,96"E
52	53°33'18,14"N	14°36'22,95"E
53	53°33'18,71"N	14°36'22,40"E
54	53°33'19,29"N	14°36'21,86"E
55	53°33'19,86"N	14°36'21,30"E
56	53°33'20,44"N	14°36'20,77"E
57	53°33'21,01"N	14°36'20,24"E
58	53°33'21,55"N	14°36'19,61"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
59	53°33'22,03"N	14°36'18,88"E
60	53°33'22,23"N	14°36'18,55"E
61	53°33'27,16"N	14°36'9,55"E
62	53°33'27,33"N	14°36'9,25"E
63	53°33'27,51"N	14°36'8,96"E
64	53°33'27,69"N	14°36'8,68"E
65	53°33'27,88"N	14°36'8,41"E
66	53°33'28,08"N	14°36'8,15"E
67	53°33'28,28"N	14°36'7,91"E
68	53°33'28,49"N	14°36'7,68"E
69	53°33'28,70"N	14°36'7,46"E
70	53°33'28,91"N	14°36'7,25"E
71	53°33'29,13"N	14°36'7,05"E
72	53°33'29,35"N	14°36'6,86"E
73	53°33'30,11"N	14°36'6,16"E
74	53°33'31,16"N	14°36'5,20"E
75	53°33'32,31"N	14°36'4,30"E
76	53°33'33,52"N	14°36'3,39"E
77	53°33'34,73"N	14°36'2,55"E
78	53°33'35,94"N	14°36'1,75"E
79	53°33'37,03"N	14°36'1,07"E
80	53°33'38,23"N	14°36'0,36"E
81	53°33'39,47"N	14°35'59,69"E
82	53°33'40,80"N	14°35'59,02"E
83	53°33'42,11"N	14°35'58,40"E
84	53°33'43,88"N	14°35'57,66"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
85	53°33'45,72"N	14°35'56,98"E
86	53°33'47,49"N	14°35'56,42"E
87	53°33'49,28"N	14°35'55,95"E
88	53°33'51,02"N	14°35'55,57"E
89	53°33'52,84"N	14°35'55,27"E
90	53°33'53,64"N	14°35'55,16"E
91	53°34'1,96"N	14°35'53,09"E
92	53°34'2,55"N	14°35'53,02"E
93	53°34'27,98"N	14°35'50,01"E
94	53°34'32,70"N	14°35'49,45"E
95	53°34'59,58"N	14°35'46,26"E
96	53°35'13,66"N	14°35'44,59"E
97	53°35'15,20"N	14°35'44,36"E
98	53°35'16,82"N	14°35'44,08"E
99	53°35'18,45"N	14°35'43,76"E
100	53°35'20,09"N	14°35'43,41"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
101	53°35'20,90"N	14°35'43,22"E
102	53°35'21,36"N	14°35'43,12"E
103	53°35'21,72"N	14°35'43,03"E
104	53°35'23,33"N	14°35'42,63"E
105	53°35'24,95"N	14°35'42,19"E
106	53°35'26,57"N	14°35'41,71"E
107	53°35'28,18"N	14°35'41,21"E
108	53°35'29,79"N	14°35'40,67"E
109	53°35'30,73"N	14°35'40,34"E
110	53°35'44,13"N	14°35'35,57"E
111	53°36'19,72"N	14°35'22,91"E
112	53°36'19,99"N	14°35'22,81"E
113	53°36'21,45"N	14°35'22,29"E
114	53°36'20,99"N	14°35'33,58"E
od punktu 114 granica przebiega do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

4. Wyznacza się akwen POL.4.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1	53°36'20,11"N	14°35'16,65"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
2	53°36'19,87"N	14°35'16,74"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
3	53°36'13,82"N	14°35'18,89"E
4	53°36'8,05"N	14°35'17,42"E
5	53°35'43,69"N	14°35'11,19"E
6	53°34'54,93"N	14°35'5,48"E
7	53°34'49,44"N	14°35'8,12"E
8	53°34'41,31"N	14°35'12,04"E
9	53°34'31,74"N	14°35'14,54"E
10	53°34'26,99"N	14°35'15,78"E
11	53°34'9,24"N	14°35'20,42"E
12	53°33'39,25"N	14°35'39,76"E
13	53°33'39,06"N	14°35'38,94"E
14	53°33'38,06"N	14°35'34,73"E
15	53°33'42,47"N	14°35'31,88"E
16	53°34'5,79"N	14°35'16,83"E
17	53°34'6,15"N	14°35'18,34"E
18	53°34'8,66"N	14°35'16,72"E
19	53°34'26,88"N	14°35'11,96"E
20	53°34'31,64"N	14°35'10,72"E
21	53°34'40,83"N	14°35'8,32"E
22	53°34'42,81"N	14°35'3,63"E
23	53°34'40,66"N	14°34'52,66"E
24	53°34'36,69"N	14°34'30,57"E
25	53°34'35,34"N	14°34'24,01"E
26	53°34'32,51"N	14°34'13,33"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
27	53°34'29,13"N	14°34'0,58"E
28	53°34'29,11"N	14°34'0,50"E
29	53°34'27,23"N	14°33'54,61"E
30	53°34'25,58"N	14°33'51,03"E
31	53°34'23,90"N	14°33'50,10"E
od punktu 31 do punktu 32 granica przebiega po obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		
32	53°34'26,39"N	14°33'40,47"E
33	53°34'26,59"N	14°33'47,60"E
34	53°34'29,78"N	14°34'0,12"E
35	53°34'33,04"N	14°34'12,95"E
36	53°34'35,88"N	14°34'23,65"E
37	53°34'37,24"N	14°34'30,27"E
38	53°34'41,22"N	14°34'52,39"E
39	53°34'41,68"N	14°34'54,36"E
40	53°34'44,85"N	14°35'2,50"E
41	53°34'48,83"N	14°35'4,46"E
42	53°34'54,68"N	14°35'1,64"E
43	53°35'43,92"N	14°35'7,40"E
44	53°35'51,41"N	14°35'9,32"E
45	53°35'51,43"N	14°35'9,19"E
46	53°35'54,88"N	14°34'50,24"E
47	53°35'54,92"N	14°34'49,97"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
48	53°36'0,02"N	14°34'20,50"E
49	53°36'0,06"N	14°34'20,11"E
50	53°36'0,10"N	14°34'19,72"E
51	53°36'0,14"N	14°34'19,32"E
52	53°36'0,18"N	14°34'18,93"E
53	53°36'0,21"N	14°34'18,53"E
54	53°36'0,24"N	14°34'18,14"E
55	53°36'0,27"N	14°34'17,74"E
56	53°36'0,29"N	14°34'17,35"E
57	53°36'0,32"N	14°34'16,95"E
58	53°36'0,34"N	14°34'16,56"E
59	53°36'0,35"N	14°34'16,16"E
60	53°36'0,37"N	14°34'15,76"E
61	53°36'0,38"N	14°34'15,36"E
62	53°36'0,39"N	14°34'14,96"E
63	53°36'0,39"N	14°34'14,80"E
64	53°36'0,40"N	14°34'14,57"E
65	53°36'0,40"N	14°34'14,17"E
66	53°36'0,40"N	14°34'13,77"E
67	53°36'0,40"N	14°34'13,37"E
68	53°36'0,40"N	14°34'12,97"E
69	53°36'0,39"N	14°34'12,58"E
70	53°36'0,38"N	14°34'12,18"E
71	53°36'0,37"N	14°34'11,78"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
72	53°36'0,36"N	14°34'11,38"E
73	53°36'0,34"N	14°34'10,98"E
74	53°36'0,32"N	14°34'10,59"E
75	53°36'0,30"N	14°34'10,19"E
76	53°36'0,28"N	14°34'9,79"E
77	53°36'0,25"N	14°34'9,40"E
78	53°36'0,22"N	14°34'9,00"E
79	53°36'0,19"N	14°34'8,61"E
80	53°36'0,16"N	14°34'8,22"E
81	53°36'0,12"N	14°34'7,82"E
82	53°36'0,08"N	14°34'7,43"E
83	53°36'0,04"N	14°34'7,04"E
84	53°35'59,99"N	14°34'6,65"E
85	53°35'59,97"N	14°34'6,43"E
86	53°35'54,93"N	14°33'43,15"E
87	53°35'50,62"N	14°33'26,63"E
88	53°35'46,32"N	14°33'9,93"E
89	53°35'46,77"N	14°33'9,61"E
90	53°35'51,06"N	14°33'26,30"E
91	53°35'55,38"N	14°33'42,85"E
92	53°36'0,43"N	14°34'6,15"E
93	53°36'0,45"N	14°34'6,23"E
94	53°36'0,52"N	14°34'6,48"E
95	53°36'0,59"N	14°34'6,73"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
96	53°36'0,66"N	14°34'6,99"E
97	53°36'0,72"N	14°34'7,24"E
98	53°36'0,78"N	14°34'7,50"E
99	53°36'0,84"N	14°34'7,76"E
100	53°36'0,90"N	14°34'8,02"E
101	53°36'0,96"N	14°34'8,29"E
102	53°36'1,01"N	14°34'8,55"E
103	53°36'1,06"N	14°34'8,82"E
104	53°36'1,11"N	14°34'9,09"E
105	53°36'1,15"N	14°34'9,35"E
106	53°36'1,20"N	14°34'9,62"E
107	53°36'1,24"N	14°34'9,89"E
108	53°36'1,25"N	14°34'9,95"E
109	53°36'1,28"N	14°34'10,17"E
110	53°36'1,31"N	14°34'10,40"E
111	53°36'1,31"N	14°34'10,44"E
112	53°36'1,34"N	14°34'10,71"E
113	53°36'1,38"N	14°34'10,99"E
114	53°36'1,40"N	14°34'11,26"E
115	53°36'1,43"N	14°34'11,54"E
116	53°36'1,45"N	14°34'11,81"E
117	53°36'1,47"N	14°34'12,09"E
118	53°36'1,49"N	14°34'12,37"E
119	53°36'1,50"N	14°34'12,65"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
120	53°36'1,52"N	14°34'12,92"E
121	53°36'1,53"N	14°34'13,20"E
122	53°36'1,53"N	14°34'13,48"E
123	53°36'1,54"N	14°34'13,76"E
124	53°36'1,54"N	14°34'14,04"E
125	53°36'1,54"N	14°34'14,32"E
126	53°36'1,54"N	14°34'14,60"E
127	53°36'1,53"N	14°34'14,85"E
128	53°36'1,53"N	14°34'14,88"E
129	53°36'1,52"N	14°34'15,16"E
130	53°36'1,51"N	14°34'15,43"E
131	53°36'1,50"N	14°34'15,71"E
132	53°36'1,48"N	14°34'15,99"E
133	53°36'1,46"N	14°34'16,27"E
134	53°36'1,44"N	14°34'16,54"E
135	53°36'1,42"N	14°34'16,82"E
136	53°36'1,39"N	14°34'17,10"E
137	53°36'1,36"N	14°34'17,37"E
138	53°36'1,33"N	14°34'17,64"E
139	53°36'1,30"N	14°34'17,92"E
140	53°36'1,29"N	14°34'18,02"E
141	53°36'1,26"N	14°34'18,19"E
142	53°35'55,70"N	14°34'50,35"E
143	53°35'55,66"N	14°34'50,62"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
144	53°35'54,71"N	14°34'56,38"E
145	53°35'52,54"N	14°35'9,60"E
146	53°35'52,69"N	14°35'9,64"E
147	53°35'52,94"N	14°35'9,71"E
148	53°36'14,35"N	14°35'15,17"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
149	53°36'18,22"N	14°35'16,16"E
150	53°36'19,87"N	14°35'16,59"E
od punktu 150 granica przebiega do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

5. Wyznacza się akwen POL.5.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1	53°36'13,82"N	14°35'18,89"E
2	53°35'29,08"N	14°35'34,80"E
3	53°35'27,50"N	14°35'35,33"E
4	53°35'25,94"N	14°35'35,82"E
5	53°35'24,35"N	14°35'36,29"E
6	53°35'22,78"N	14°35'36,71"E
7	53°35'21,51"N	14°35'37,04"E
8	53°35'21,21"N	14°35'37,11"E
9	53°35'19,62"N	14°35'37,48"E
10	53°35'19,60"N	14°35'37,49"E
11	53°35'18,03"N	14°35'37,82"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
12	53°35'16,44"N	14°35'38,13"E
13	53°35'14,86"N	14°35'38,40"E
14	53°35'13,36"N	14°35'38,63"E
15	53°34'43,08"N	14°35'42,22"E
16	53°34'40,05"N	14°35'37,78"E
17	53°34'32,40"N	14°35'38,67"E
18	53°34'28,80"N	14°35'39,08"E
19	53°34'27,72"N	14°35'41,18"E
20	53°34'26,17"N	14°35'44,23"E
21	53°34'2,30"N	14°35'47,05"E
22	53°34'1,72"N	14°35'47,12"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
23	53°33'53,26"N	14°35'47,03"E
24	53°33'52,41"N	14°35'47,15"E
25	53°33'50,47"N	14°35'47,47"E
26	53°33'48,59"N	14°35'47,88"E
27	53°33'46,66"N	14°35'48,39"E
28	53°33'44,76"N	14°35'48,99"E
29	53°33'43,99"N	14°35'49,20"E
30	53°33'43,22"N	14°35'49,41"E
31	53°33'42,45"N	14°35'49,61"E
32	53°33'41,68"N	14°35'49,79"E
33	53°33'40,91"N	14°35'49,95"E
34	53°33'40,14"N	14°35'50,08"E
35	53°33'40,00"N	14°35'50,09"E
36	53°33'39,36"N	14°35'50,16"E
37	53°33'38,58"N	14°35'50,19"E
38	53°33'37,79"N	14°35'50,15"E
39	53°33'37,01"N	14°35'50,04"E
40	53°33'36,51"N	14°35'49,89"E
41	53°33'36,25"N	14°35'49,82"E
42	53°33'35,49"N	14°35'49,50"E
43	53°33'34,77"N	14°35'49,05"E
44	53°33'34,48"N	14°35'48,81"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
45	53°33'34,35"N	14°35'48,69"E
46	53°33'34,28"N	14°35'48,63"E
47	53°33'34,10"N	14°35'48,40"E
48	53°33'33,96"N	14°35'48,12"E
49	53°33'33,87"N	14°35'47,80"E
50	53°33'33,82"N	14°35'47,44"E
51	53°33'33,83"N	14°35'47,05"E
52	53°33'33,88"N	14°35'46,70"E
53	53°33'33,97"N	14°35'46,43"E
54	53°33'34,42"N	14°35'45,33"E
55	53°33'35,68"N	14°35'42,21"E
56	53°33'38,37"N	14°35'40,36"E
57	53°33'39,25"N	14°35'39,76"E
58	53°34'9,24"N	14°35'20,42"E
59	53°34'26,99"N	14°35'15,78"E
60	53°34'31,74"N	14°35'14,54"E
61	53°34'41,31"N	14°35'12,04"E
62	53°34'49,44"N	14°35'8,12"E
63	53°34'54,93"N	14°35'5,48"E
64	53°35'43,69"N	14°35'11,19"E
65	53°36'8,05"N	14°35'17,42"E
od punktu 65 granica przebiega do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

6. Wyznacza się akwen POL.6.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1	53°34'23,90"N	14°33'50,10"E
2	53°34'25,58"N	14°33'51,03"E
3	53°34'27,23"N	14°33'54,61"E
4	53°34'29,11"N	14°34'0,50"E
5	53°34'29,13"N	14°34'0,58"E
6	53°34'32,51"N	14°34'13,33"E
7	53°34'35,34"N	14°34'24,01"E
8	53°34'36,69"N	14°34'30,57"E
9	53°34'40,66"N	14°34'52,66"E
10	53°34'42,81"N	14°35'3,63"E
11	53°34'40,83"N	14°35'8,32"E
12	53°34'31,64"N	14°35'10,72"E
13	53°34'26,88"N	14°35'11,96"E
14	53°34'8,66"N	14°35'16,72"E
15	53°34'6,15"N	14°35'18,34"E
16	53°34'5,79"N	14°35'16,83"E
17	53°33'42,47"N	14°35'31,88"E
18	53°33'38,06"N	14°35'34,73"E
19	53°33'37,43"N	14°35'32,05"E
20	53°33'37,34"N	14°35'31,68"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
21	53°33'34,11"N	14°35'35,65"E
22	53°33'30,44"N	14°35'42,21"E
23	53°33'30,04"N	14°35'42,93"E
24	53°33'30,03"N	14°35'42,94"E
25	53°33'29,87"N	14°35'43,21"E
26	53°33'29,67"N	14°35'43,45"E
27	53°33'29,49"N	14°35'43,57"E
28	53°33'29,44"N	14°35'43,61"E
29	53°33'29,20"N	14°35'43,68"E
30	53°33'28,96"N	14°35'43,69"E
31	53°33'28,71"N	14°35'43,67"E
32	53°33'28,51"N	14°35'43,66"E
33	53°33'28,31"N	14°35'43,66"E
34	53°33'28,11"N	14°35'43,68"E
35	53°33'27,92"N	14°35'43,70"E
36	53°33'27,72"N	14°35'43,74"E
37	53°33'27,52"N	14°35'43,79"E
38	53°33'27,33"N	14°35'43,85"E
39	53°33'27,14"N	14°35'43,92"E
40	53°33'26,94"N	14°35'44,00"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
41	53°33'26,75"N	14°35'44,09"E
42	53°33'26,57"N	14°35'44,20"E
43	53°33'26,38"N	14°35'44,31"E
44	53°33'26,20"N	14°35'44,44"E
45	53°33'26,02"N	14°35'44,58"E
46	53°33'25,84"N	14°35'44,72"E
47	53°33'25,67"N	14°35'44,88"E
48	53°33'25,50"N	14°35'45,05"E
49	53°33'25,33"N	14°35'45,23"E
50	53°33'25,16"N	14°35'45,41"E
51	53°33'25,01"N	14°35'45,61"E
52	53°33'24,85"N	14°35'45,82"E
53	53°33'24,70"N	14°35'46,03"E
54	53°33'24,55"N	14°35'46,26"E
55	53°33'24,41"N	14°35'46,49"E
56	53°33'24,28"N	14°35'46,73"E
57	53°33'18,82"N	14°35'56,67"E
58	53°33'16,62"N	14°36'0,69"E
59	53°33'13,89"N	14°36'5,67"E
60	53°33'13,71"N	14°36'6,01"E
61	53°33'13,32"N	14°36'6,88"E
62	53°33'12,99"N	14°36'7,84"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
63	53°33'12,72"N	14°36'8,84"E
64	53°33'12,46"N	14°36'9,86"E
65	53°33'12,18"N	14°36'10,86"E
66	53°33'11,90"N	14°36'11,86"E
67	53°33'11,63"N	14°36'12,87"E
68	53°33'11,62"N	14°36'12,92"E
69	53°33'11,35"N	14°36'13,87"E
70	53°33'11,06"N	14°36'14,86"E
71	53°33'10,75"N	14°36'15,83"E
72	53°33'10,43"N	14°36'16,77"E
73	53°33'10,08"N	14°36'17,69"E
74	53°33'9,75"N	14°36'18,44"E
75	53°33'6,09"N	14°36'25,13"E
76	53°32'56,92"N	14°36'41,85"E
77	53°32'50,83"N	14°36'44,78"E
78	53°32'19,91"N	14°36'59,65"E
79	53°32'11,03"N	14°37'8,90"E
80	53°32'4,57"N	14°37'20,51"E
81	53°32'7,66"N	14°37'10,40"E
od punktu 81 do punktu 1 granica przebiega po obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne		

7. Wyznacza się akwen POL.7.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1	53°32'56,92"N	14°36'41,85"E
2	53°32'53,97"N	14°36'47,23"E
3	53°32'20,84"N	14°37'3,16"E
4	53°32'12,48"N	14°37'11,86"E
5	53°32'0,81"N	14°37'32,86"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
6	53°32'4,57"N	14°37'20,51"E
7	53°32'11,03"N	14°37'8,90"E
8	53°32'19,91"N	14°36'59,65"E
9	53°32'50,83"N	14°36'44,78"E
od punktu 9 granica przebiega do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

8. Wyznacza się akwen POL.8.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1	53°32'53,97"N	14°36'47,23"E
2	53°32'42,06"N	14°37'8,96"E
3	53°32'36,80"N	14°37'22,38"E
4	53°32'36,72"N	14°37'22,59"E
5	53°32'35,73"N	14°37'24,29"E
6	53°32'34,70"N	14°37'25,95"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
7	53°32'33,66"N	14°37'27,57"E
8	53°32'32,59"N	14°37'29,14"E
9	53°32'31,50"N	14°37'30,66"E
10	53°32'30,37"N	14°37'32,12"E
11	53°32'29,23"N	14°37'33,54"E
12	53°32'28,06"N	14°37'34,89"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
13	53°32'26,87"N	14°37'36,19"E
14	53°32'25,66"N	14°37'37,45"E
15	53°32'24,43"N	14°37'38,65"E
16	53°32'23,18"N	14°37'39,78"E
17	53°32'21,91"N	14°37'40,85"E
18	53°32'20,62"N	14°37'41,87"E
19	53°32'19,33"N	14°37'42,84"E
20	53°32'18,01"N	14°37'43,72"E
21	53°32'16,68"N	14°37'44,56"E
22	53°32'15,33"N	14°37'45,32"E
23	53°32'13,97"N	14°37'46,04"E
24	53°32'12,61"N	14°37'46,69"E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
25	53°32'11,23"N	14°37'47,27"E
26	53°32'9,84"N	14°37'47,80"E
27	53°32'8,45"N	14°37'48,26"E
28	53°32'7,05"N	14°37'48,66"E
29	53°32'5,64"N	14°37'48,97"E
30	53°31'59,46"N	14°37'50,49"E
31	53°31'58,06"N	14°37'41,87"E
32	53°32'0,81"N	14°37'32,86"E
33	53°32'12,48"N	14°37'11,86"E
34	53°32'20,84"N	14°37'3,16"E
od punktu 34 granica przebiega do punktu 1, od którego rozpoczęto opis granicy		

Załącznik nr 2

CZĘŚĆ TEKSTOWA PLANU W ZAKRESIE SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ DOTYCZĄCYCH PRZEZNACZENIA POSZCZEGÓLNYCH AKWENÓW LUB ICH WYDZIELONYCH CZĘŚCI ORAZ INFORMACJI O SZCZEGÓLNIE ISTOTNYCH UWARUNKOWANIACH MAJĄCYCH WPŁYW NA PRZYSZŁE UŻYTKOWANIE POSZCZEGÓLNYCH AKWENÓW W POSTACI KART AKWENÓW

§ 1. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu POL.1.Ip, określone w karcie akwenu.

<table>
<tr><td colspan="3">KARTA AKWENU
POL.1.Ip</td><td colspan="3">1. OZNACZENIE LITEROWE
Ip</td></tr>
<tr><td>2. NUMER AKWENU</td><td>1</td><td rowspan="2">3. OPIS POŁOŻENIA</td><td colspan="3" rowspan="2">1 53°36'24,17"N 14°34'16,52"E
5 53°36'21,71"N 14°35'16,08"E
13 53°35'52,54"N 14°35'9,60"E
17 53°36'1,26"N 14°34'18,19"E
61 53°36'0,72"N 14°34'7,24"E
69 53°35'46,77"N 14°33'9,61"E
70 53°35'46,32"N 14°33'9,93"E
75 53°36'0,04"N 14°34'7,04"E
110 53°36'0,02"N 14°34'20,50"E
114 53°35'51,41"N 14°35'9,32"E
116 53°34'54,68"N 14°35'1,64"E
118 53°34'44,85"N 14°35'2,50"E
119 53°34'41,68"N 14°34'54,36"E
125 53°34'26,59"N 14°33'47,60"E
126 53°34'26,39"N 14°33'40,47"E
128 53°35'56,50"N 14°34'12,05"E
130 53°35'46,77"N 14°32'57,41"E
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia</td></tr>
<tr><td>4. POLE POWIERZCHNI</td><td>1,147 km^2</td></tr>
<tr><td colspan="6">5. FUNKCJA PODSTAWOWA</td></tr>
<tr><td colspan="6">FUNKCJONOWANIE PORTU (Ip)</td></tr>
<tr><td colspan="6">6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</td></tr>
<tr><td colspan="6">1) badania naukowe (N);
2) dziedzictwo kulturowe (D);</td></tr>
</table>

3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K); 6) rybołówstwo (R); 7) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 8) transport (T); 9) turystyka, sport i rekreacja (S).
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW
1) w wyznaczonych podakwenach 1.2, 1.3 i 1.4 zakazuje się krzyżowania elementów liniowych w sposób inny niż pod kątem 90 °, a jeżeli jest to niemożliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – nakazuje się krzyżowanie w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni; 2) zakaz uprawiania rybołówstwa, z wyłączeniem podakwenów 1.1, 1.3 i 1.5.
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO
1) remont wału przeciwpowodziowego zlokalizowanego wokół składowiska fosfogipsów na terenie należącym do Spółki Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A. w Policach (decyzja nr 157/8/11 Ministra Infrastruktury z dnia 14.07.2011 r.); 2) ułożenie i utrzymywanie na obszarze morskich wód wewnętrznych (działka nr 4/5 obr. Zalew Szczeciński, gm. Stepnica i działka nr 836 obr. Dębostrów, gm. Police) rurociągu – gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 MOP 8,4 MPa Goleniów – Police.
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU
1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się; 2) ochrona środowiska i przyrody – nie ustala się; 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się; 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się; 5) rybołówstwo – w wyznaczonych podakwenach 1.1, 1.3 i 1.5 dopuszcza się uprawianie rybołówstwa pod warunkiem spełnienia stosownych wymogów prawnych. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może wyłączyć dany obszar z użytkowania rybackiego z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi, porządek portowy, ochronę środowiska i przyrody lub potrzebę zapewnienia prawidłowej eksploatacji portu.

10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY
Wyznacza się podakweny 1.2, 1.3 i 1.4 przeznaczone na układanie i utrzymywanie elementów liniowych – gazociąg wysokiego ciśnienia DN 500 Goleniów – Police.
UWARUNKOWANIA
11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen jest położony w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009); 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak; 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak; 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi i rybołówstwa ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125) – brak; 5) ochrona żywych zasobów morza ustanawiana na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – w podakwenach 1.1, 1.3 i 1.5 obowiązują zasady, zakazy i ograniczenia dla rybołówstwa; 6) działania realizowane w ramach programu ochrony wód morskich – w akwenie obowiązują działania opisane w programie ochrony wód morskich.
12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU
1) w akwenie jest zlokalizowana infrastruktura techniczna – przewody podwodne; 2) w akwenie są realizowane funkcje przeładunkowe – basen Gunica; 3) w akwenie zinwentaryzowano siedlisko przyrodnicze 1150 (zalewy i jeziora przymorskie);

4) w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Police w części dotyczącej obrębów Dębostrów, Niekłończyca, Uniemyśl, Drogoradz, Karpin, tzw. Dębostrów przyjęty uchwałą nr XVII/125/03 Rady Miejskiej w Policach z dnia 30.12.2003 r. oraz miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pn. „Port I” przyjęty uchwałą nr XII/82/2011 Rady Miejskiej w Policach z dnia 27.09.2011 r.; 5) północna część akwenu znajduje się w zasięgu proponowanego zespołu przyrodniczo-krajobrazowego Struskie Bagna.
13. INNE ISTOTNE INFORMACJE
Po wydaniu rozporządzenia przez ministra właściwego do spraw środowiska, na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478), obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz planu ochrony dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009).

§ 2. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu POL.2.T, określone w karcie akwenu.

<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">KARTA AKWENU
POL.2.T</td><td colspan="4">1. OZNACZENIE LITEROWE</td></tr>
<tr><td colspan="4">T</td></tr>
<tr><td>2. NUMER AKWENU</td><td>2</td><td rowspan="2">3. OPIS POŁOŻENIA</td><td rowspan="2" colspan="4">1 53°36'21,71"N 14°35'16,08"E
2 53°36'21,45"N 14°35'22,29"E
14 53°35'20,90"N 14°35'43,22"E
25 53°33'53,64"N 14°35'55,16"E
35 53°33'38,23"N 14°36'0,36"E
54 53°33'27,16"N 14°36'9,55"E
58 53°33'21,01"N 14°36'20,24"E
69 53°33'15,40"N 14°36'25,95"E
76 53°32'40,26"N 14°37'28,17"E
89 53°32'24,75"N 14°37'47,57"E
104 53°32'0,63"N 14°37'57,71"E
105 53°31'59,46"N 14°37'50,49"E
113 53°32'15,33"N 14°37'45,32"E
127 53°32'32,59"N 14°37'29,14"E
137 53°33'9,75"N 14°36'18,44"E
155 53°33'24,28"N 14°35'46,73"E
185 53°33'29,67"N 14°35'43,45"E
191 53°33'37,34"N 14°35'31,68"E
195 53°33'39,25"N 14°35'39,76"E
197 53°33'35,68"N 14°35'42,21"E
204 53°33'33,96"N 14°35'48,12"E
216 53°33'39,36"N 14°35'50,16"E
230 53°34'1,72"N 14°35'47,12"E
232 53°34'26,17"N 14°35'44,23"E
234 53°34'28,80"N 14°35'39,08"E
236 53°34'40,05"N 14°35'37,78"E
237 53°34'43,08"N 14°35'42,22"E
244 53°35'21,21"N 14°35'37,11"E
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 2 załącznika nr 1 do rozporządzenia</td></tr>
<tr><td>4. POLE POWIERZCHNI</td><td>1,526 km^2</td></tr>
<tr><td colspan="6">5. FUNKCJA PODSTAWOWA</td></tr>
<tr><td colspan="6">TRANSPORT (T)</td></tr>
</table>

6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 6) turystyka, sport i rekreacja (S).
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW
1) zakaz układania elementów liniowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi; 2) zakaz kotwiczenia w rejonie lokalizacji wraku statku; 3) ograniczenie realizacji funkcji do sposobów niepowodujących naruszenia konstrukcji wraku; 4) zakaz wykonywania robót czerpalnych i pogłębieniowych powodujących uszkodzenie wraku; 5) zakaz kotwiczenia, z wyjątkiem kotwiczenia awaryjnego oraz związanego z pracami instalacyjnymi i serwisowymi, w rejonie lokalizacji wraku; 6) zakaz nurkowania, z wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych; 7) w wyznaczonym podakwenie 2.1 zakazuje się krzyżowania elementów liniowych w sposób inny niż pod kątem 90 °, a jeżeli jest to niemożliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – nakazuje się krzyżowanie w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni; 8) w wyznaczonym podakwenie 2.2 ogranicza się realizację funkcji ze względu na planowaną realizację stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6.
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO
1) modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin – poszerzenie i pogłębienie toru do 12,5 m; 2) ułożenie i utrzymywanie na obszarze morskich wód wewnętrznych (działka nr 4/5 obr. Zalew Szczeciński, gm. Stepnica i działka nr 836 obr. Dębostrów, gm. Police) rurociągu – gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 MOP 8,4 MPa Goleniów – Police; 3) budowa stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6;

4)	modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m – budowa stałego oznakowania nawigacyjnego wzdłuż toru wodnego (decyzja nr 7/19 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 7 czerwca 2019 r.).
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU	
1)	obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
2)	ochrona środowiska i przyrody – nie ustala się;
3)	ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
4)	poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
5)	rybołówstwo – nie ustala się.
10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY	
1)	wyznacza się podakwen 2.1 przeznaczony na układanie i utrzymywanie gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 Goleniów – Police;
2)	wyznacza się podakwen 2.2 przeznaczony na realizację stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6.
UWARUNKOWANIA	
11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)	
1)	formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen jest położony w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009);
2)	obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – w akwenie jest zlokalizowany obiekt o wartości zabytkowej, więc obowiązuje: a) zakaz naruszania konstrukcji wraku lub jego części i ładunku bez uzyskania zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, b) zakaz nurkowania na wrak;
3)	obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
4)	strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi i rybołówstwa ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej – brak;

5) ochrona żywych zasobów morza ustanowiona na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak; 6) działania realizowane w ramach programu ochrony wód morskich – w akwenie obowiązują działania opisane w programie ochrony wód morskich.
12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU
1) akwen stanowi element infrastruktury dostępowej do portów w Szczecinie i Policach; 2) tor wodny Świnoujście – Szczecin zapewnia dostęp do portu morskiego o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej; 3) po akwenie odbywa się żegluga z portów w Świnoujściu i Szczecinie o intensywnym charakterze w kierunku północnym i południowym; 4) po akwenie odbywa się żegluga handlowa o znaczeniu krajowym i międzynarodowym oraz żegluga pasażerska; 5) przez akwen przebiegają trasy statków rybackich z portów i baz rybackich na łowiska; 6) akwen jest wykorzystywany na rzecz turystyki, sportu i rekreacji oraz stanowi uczęszczany szlak w kierunku morza oraz w kierunku południowym; 7) w akwenie jest zlokalizowana obrotnica i kotwicowisko; 8) w akwenie znajduje się infrastruktura techniczna – kable podwodne; 9) w akwenie jest zlokalizowany wrak statku (stalowy kadłub); 10) przez akwen przebiega Zachodniopomorski Szlak Żeglarski, w ramach którego sukcesywnie następuje przebudowa i modernizacja marin i portów jachtowych w Gryfinie, Szczecinie, Trzebieży, Lubczynie, Stepnicy, Wolinie, Wapnicy, Świnoujściu, Kamieniu Pomorskim, Dziwnowie, Niechorzu, Mrzeżynie, Kołobrzegu, Mielnie i Darłowie; 11) w akwenie stwierdzono siedlisko przyrodnicze 1150 – zalewy i jeziora przymorskie; 12) w bezpośrednim sąsiedztwie południowej części akwenu, po stronie lądowej, obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Police, dla obszaru położonego na południe od ulic: Grunwaldzka, Goleniowska i na wschód od linii kolejowej Szczecin – Trzebież, tzw. Police – Wschód, przyjęty uchwałą nr XXXIX/301/01 Rady Miejskiej w Policach z dnia 26.06.2001 r.

13. INNE ISTOTNE INFORMACJE
Po wydaniu rozporządzenia przez ministra właściwego do spraw środowiska, na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz planu ochrony dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009).

§ 3. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu POL.3.Ip, określone w karcie akwenu.

<table>
<tr><td colspan="3">KARTA AKWENU
POL.3.Ip</td><td colspan="3">1. OZNACZENIE LITEROWE
Ip</td></tr>
<tr><td>2. NUMER AKWENU</td><td>3</td><td rowspan="2">3. OPIS POŁOŻENIA</td><td colspan="3" rowspan="2">1 53°36'20,50"N 14°35'45,24"E
2 53°35'59,00"N 14°35'54,15"E
3 53°35'57,84"N 14°35'54,59"E
5 53°32'44,18"N 14°37'54,72"E
7 53°32'4,18"N 14°38'9,50"E
8 53°32'3,83"N 14°38'9,04"E
26 53°32'24,75"N 14°37'47,57"E
40 53°32'43,40"N 14°37'23,26"E
44 53°33'14,94"N 14°36'26,62"E
73 53°33'30,11"N 14°36'6,16"E
88 53°33'51,02"N 14°35'55,57"E
103 53°35'21,72"N 14°35'43,03"E
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 3 załącznika nr 1 do rozporządzenia</td></tr>
<tr><td>4. POLE POWIERZCHNI</td><td>2,119 km^2</td></tr>
<tr><td colspan="6">5. FUNKCJA PODSTAWOWA</td></tr>
<tr><td colspan="6">FUNKCJONOWANIE PORTU (Ip)</td></tr>
<tr><td colspan="6">6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</td></tr>
<tr><td colspan="6">1) badania naukowe (N);
2) dziedzictwo kulturowe (D);
3) infrastruktura techniczna (I);
4) ochrona środowiska i przyrody (O);
5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K);
6) rybołówstwo (R);
7) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);
8) transport (T);
9) turystyka, sport i rekreacja (S).</td></tr>
</table>

7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW
1) w wyznaczonym podakwenie 3.1 zakazuje się krzyżowania elementów liniowych w sposób inny niż pod kątem 90 °, a jeżeli jest to niemożliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – nakazuje się krzyżowanie w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni; 2) w wyznaczonych podakwenach 3.2, 3.3, 3.9, 3.10 i 3.13 zakazuje się lokalizacji obiektów i świateł mogących przysłaniać znaki nawigacyjne od strony wody oraz utrudniać widzialność i rozpoznawalność tych znaków; 3) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nienaruszających elementów liniowych; 4) zakaz nurkowania, z wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych; 5) zakaz uprawiania rybołówstwa, z wyłączeniem podakwenów 3.3, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.10, 3.11 i 3.12; 6) w wyznaczonym podakwenie 3.4 ogranicza się realizację funkcji ze względu na planowaną realizację stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6.
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO
1) ułożenie i utrzymywanie na obszarze morskich wód wewnętrznych (działka nr 4/5 obr. Zalew Szczeciński, gm. Stepnica i działka nr 836 obr. Dębostrów, gm. Police) rurociągu – gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 MOP 8,4 MPa Goleniów – Police; 2) budowa stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6.
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU
1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się; 2) ochrona środowiska i przyrody – nie ustala się; 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – obowiązuje ochrona formy i konstrukcji zabytkowych urządzeń nawigacyjnych; 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się; 5) rybołówstwo – w wyznaczonych podakwenach 3.3, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.10, 3.11 i 3.12 dopuszcza się wykonywanie rybołówstwa pod warunkiem spełnienia stosownych wymogów prawnych. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może wyłączyć dany obszar z użytkowania rybackiego z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi, porządek portowy, ochronę środowiska i przyrody lub potrzebę zapewnienia prawidłowej eksploatacji portu.

10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY
1) wyznacza się podakwen 3.1 przeznaczony na układanie i utrzymywanie elementów liniowych – gazociąg wysokiego ciśnienia DN 500 Goleniów – Police; 2) wyznacza się podakwen 3.4 przeznaczony na realizację stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6.
UWARUNKOWANIA
11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen jest położony w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009); 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – w akwenie są zlokalizowane dwie zabytkowe stawy; 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak; 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi i rybołówstwa ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej – brak; 5) ochrona żywych zasobów morza ustanowiona na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – w podakwenach 3.3, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.10, 3.11 i 3.12 obowiązują zasady, zakazy i ograniczenia dla rybołówstwa; 6) działania realizowane w ramach programu ochrony wód morskich – w akwenie obowiązują działania opisane w programie ochrony wód morskich.
12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU
1) akwen jest wykorzystywany na rzecz turystyki, sportu i rekreacji; 2) w akwenie są zlokalizowane stałe znaki nawigacyjne oraz obszary ochrony wizury znaków nawigacyjnych (podakweny: 3.2, 3.3, 3.9, 3.10 i 3.13); 3) dwa stałe znaki nawigacyjne zlokalizowane w podakwenie 3.2 to zabytkowe stawy: Stawa Krępa Dolna oraz Stawa Krępa Górna ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków prowadzonej przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i podlegające ochronie na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;

4) w akwenie znajduje się infrastruktura techniczna – przewody podwodne;
5) w akwenie stwierdzono siedlisko przyrodnicze 1150 – zalewy i jeziora przymorskie oraz łęgi wierzbowe topolowe olszowe i jesionowe 91E0;
6) w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Goleniów w obrębie Święta dotyczący lokalizacji przystani promowej, przyjęty uchwałą nr XXIII/218/00 Rady Miejskiej w Goleniowie z dnia 25.05.2000 r., oraz miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Police dla obszaru położonego na południe od ulic Grunwaldzka, Goleniowska i na wschód od linii kolejowej Szczecin – Trzebież, tzw. Police – Wschód, przyjęty uchwałą nr XXXIX/301/01 Rady Miejskiej w Policach z dnia 26.06.2001 r.;
7) w bezpośrednim sąsiedztwie północnej części akwenu został wyznaczony planowany użytek ekologiczny Ujście Krępy.

13. INNE ISTOTNE INFORMACJE

Po wydaniu rozporządzenia przez ministra właściwego do spraw środowiska, na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz planu ochrony dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009).

§ 4. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu POL.4.T, określone w karcie akwenu.

<table>
<tr><td colspan="3">KARTA AKWENU
POL.4.T</td><td colspan="3">1. OZNACZENIE LITEROWE
T</td></tr>
<tr><td>2. NUMER AKWENU</td><td>4</td><td rowspan="2">3. OPIS POŁOŻENIA</td><td colspan="3" rowspan="2">1 53°36'20,11"N 14°35'16,65"E
2 53°36'19,87"N 14°35'16,74"E
5 53°35'43,69"N 14°35'11,19"E
7 53°34'49,44"N 14°35'8,12"E
11 53°34'9,24"N 14°35'20,42"E
12 53°33'39,25"N 14°35'39,76"E
14 53°33'38,06"N 14°35'34,73"E
18 53°34'8,66"N 14°35'16,72"E
21 53°34'40,83"N 14°35'8,32"E
22 53°34'42,81"N 14°35'3,63"E
25 53°34'35,34"N 14°34'24,01"E
29 53°34'27,23"N 14°33'54,61"E
31 53°34'23,90"N 14°33'50,10"E
32 53°34'26,39"N 14°33'40,47"E
33 53°34'26,59"N 14°33'47,60"E
36 53°34'35,88"N 14°34'23,65"E
39 53°34'41,68"N 14°34'54,36"E
41 53°34'48,83"N 14°35'4,46"E
42 53°34'54,68"N 14°35'1,64"E
43 53°35'43,92"N 14°35'7,40"E
44 53°35'51,41"N 14°35'9,32"E
48 53°36'0,02"N 14°34'20,50"E
83 53°36'0,04"N 14°34'7,04"E
88 53°35'46,32"N 14°33'9,93"E
89 53°35'46,77"N 14°33'9,61"E
98 53°36'0,78"N 14°34'7,50"E
136 53°36'1,39"N 14°34'17,10"E
145 53°35'52,54"N 14°35'9,60"E
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia</td></tr>
<tr><td>4. POLE POWIERZCHNI</td><td>0,525 km^2</td></tr>
<tr><td colspan="6">5. FUNKCJA PODSTAWOWA</td></tr>
<tr><td colspan="6">TRANSPORT (T)</td></tr>
</table>

6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE
1) badania naukowe (N); 2) dziedzictwo kulturowe (D); 3) infrastruktura techniczna (I); 4) ochrona środowiska i przyrody (O); 5) sztuczne wyspy i konstrukcje (W); 6) turystyka, sport i rekreacja (S).
7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW
1) w wyznaczonym podakwenie 4.1 zakazuje się krzyżowania elementów liniowych w sposób inny niż pod kątem 90 º, a jeżeli jest to niemożliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – nakazuje się krzyżowanie w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni; 2) w wyznaczonym podakwenie 4.2 ogranicza się realizację funkcji ze względu na planowaną realizację stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6; 3) zakaz kotwiczenia poza miejscami do tego przeznaczonymi; 4) zakaz nurkowania, z wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi, oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych.
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO
1) nabrzeże wraz z robotami pogłębiarskimi w porcie morskim w Policach (decyzja nr 109/40/09/10 Ministra Infrastruktury z dnia 29.04.2010 r.); 2) terminal przeładunkowo-magazynowy propanu i etylenu w Policach wraz z infrastrukturą towarzyszącą (decyzja nr 3/17 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 02.02.2017 r.); 3) ułożenie i utrzymywanie na obszarze morskich wód wewnętrznych (działka nr 4/5 obr. Zalew Szczeciński, gm. Stepnica i działka nr 836 obr. Dębostrów, gm. Police) rurociągu – gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 MOP 8,4 MPa Goleniów – Police; 4) utrzymanie parametrów technicznych toru wodnego; 5) przełożenie kabla światłowodowego VTMS usytuowanego na dnie Kanału Polickiego; 6) budowa stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6;

7)	wykonanie prac pogłębiarskich oraz umocnienia południowej skarpy wyspy Kiełpiński Ostrów dla przedsięwzięcia pn. „Poprawa infrastruktury dostępowej do portu w Policach” (decyzja nr 4/2019 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 22 maja 2019 r.).
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU	
1)	obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się;
2)	ochrona środowiska i przyrody – nie ustala się;
3)	ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się;
4)	poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się;
5)	rybołówstwo – nie ustala się.
10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY	
1)	wyznacza się podakwen 4.1 przeznaczony na układanie i utrzymywanie elementów liniowych – gazociąg wysokiego ciśnienia DN 500 Goleniów – Police;
2)	wyznacza się podakwen 4.2 przeznaczony na realizację stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6.
UWARUNKOWANIA	
11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)	
1)	formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen jest położony w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009);
2)	obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak;
3)	obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak;
4)	strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi i rybołówstwa ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej – brak;
5)	ochrona żywych zasobów morza ustanowiona na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak;
6)	działania realizowane w ramach programu ochrony wód morskich – w akwenie obowiązują działania opisane w programie ochrony wód morskich.

12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU
1) akwen stanowi element infrastruktury dostępowej (Kanał Policki); 2) akwen pełni funkcję transportową; 3) po akwenie odbywa się żegluga handlowa o znaczeniu krajowym i międzynarodowym; 4) w akwenie znajduje się infrastruktura techniczna – przewody podwodne; 5) w akwenie stwierdzono siedlisko przyrodnicze 1150 – zalewy i jeziora przymorskie; 6) północno-zachodnia część akwenu (Gunica) znajduje się w zasięgu proponowanego zespołu przyrodniczo-krajobrazowego Struskie Bagna;
13. INNE ISTOTNE INFORMACJE
Po wydaniu rozporządzenia przez ministra właściwego do spraw środowiska, na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz planu ochrony dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009).

§ 5. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu POL.5.Ip, określone w karcie akwenu.

<table>
<tr><td colspan="3">KARTA AKWENU
POL.5.Ip</td><td>1. OZNACZENIE LITEROWE</td></tr>
<tr><td colspan="3"></td><td>Ip</td></tr>
<tr><td>2. NUMER AKWENU</td><td>5</td><td rowspan="2">3. OPIS POŁOŻENIA</td><td rowspan="2">1 53°36'13,82"N 14°35'18,89"E
7 53°35'21,51"N 14°35'37,04"E
15 53°34'43,08"N 14°35'42,22"E
16 53°34'40,05"N 14°35'37,78"E
18 53°34'28,80"N 14°35'39,08"E
20 53°34'26,17"N 14°35'44,23"E
24 53°33'52,41"N 14°35'47,15"E
36 53°33'39,36"N 14°35'50,16"E
46 53°33'34,28"N 14°35'48,63"E
55 53°33'35,68"N 14°35'42,21"E
58 53°34'9,24"N 14°35'20,42"E
63 53°34'54,93"N 14°35'5,48"E
64 53°35'43,69"N 14°35'11,19"E
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 5 załącznika nr 1 do rozporządzenia</td></tr>
<tr><td>4. POLE POWIERZCHNI</td><td>1,161 km^2</td></tr>
<tr><td colspan="4">5. FUNKCJA PODSTAWOWA</td></tr>
<tr><td colspan="4">FUNKCJONOWANIE PORTU (Ip)</td></tr>
<tr><td colspan="4">6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</td></tr>
<tr><td colspan="4">1) badania naukowe (N);
2) dziedzictwo kulturowe (D);
3) infrastruktura techniczna (I);
4) ochrona środowiska i przyrody (O);
5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K);
6) rybołówstwo (R);
7) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);
8) transport (T);
9) turystyka, sport i rekreacja (S).</td></tr>
</table>

7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW
1) ograniczenie realizacji obrotnic do sposobów nienaruszających elementów liniowych; 2) ograniczenie realizacji umocnienia dna do sposobów niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych; 3) zakaz uprawiania rybołówstwa, z wyłączeniem podakwenów 5.1, 5.2, 5.4 i 5.6; 4) w podakwenach 5.3, 5.4 i 5.5 obowiązują ograniczenia w realizacji funkcji ze względu na planowaną realizację stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6; 5) w podakwenie 5.7 zakazuje się lokalizacji obiektów i świateł mogących przysłaniać znaki nawigacyjne od strony wody oraz utrudniać widzialność i rozpoznawalność tych znaków.
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO
Budowa stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6.
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU
1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się; 2) ochrona środowiska i przyrody – nie ustala się; 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się; 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się; 5) rybołówstwo – w podakwenach 5.1, 5.2, 5.4 i 5.6 dopuszcza się uprawianie rybołówstwa pod warunkiem spełnienia stosownych wymogów prawnych. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może wyłączyć dany obszar z użytkowania rybackiego z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi, porządek portowy, ochronę środowiska lub potrzebę zapewnienia prawidłowej eksploatacji portu.
10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY
Wyznacza się podakweny 5.3, 5.4 i 5.5 przeznaczone na realizację stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6.
UWARUNKOWANIA
11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen jest położony w granicach specjalnego obszaru

ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009); 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak; 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak; 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi i rybołówstwa ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej – brak; 5) ochrona żywych zasobów morza ustanawiana na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – w podakwenach 5.1, 5.2, 5.4 i 5.6 obowiązują zasady, zakazy i ograniczenia obowiązujące rybołówstwo; 6) działania realizowane w ramach programu ochrony wód morskich – w akwenie obowiązują działania opisane w programie ochrony wód morskich.
12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU
1) w akwenie są zlokalizowane stałe znaki nawigacyjne oraz obszar ochrony wizury znaków nawigacyjnych (podakwen 5.7); 2) w akwenie znajduje się infrastruktura techniczna – przewody podwodne; 3) w akwenie stwierdzono siedlisko przyrodnicze 1150 – zalewy i jeziora przymorskie; 4) w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu został wyznaczony planowany użytek ekologiczny „Wyspy Odrzańskie”.
13. INNE ISTOTNE INFORMACJE
Po wydaniu rozporządzenia przez ministra właściwego do spraw środowiska, na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz planu ochrony dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009).

§ 6. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu POL.6.Ip, określone w karcie akwenu.

<table>
<tr><td colspan="3">KARTA AKWENU
POL.6.Ip</td><td>1. OZNACZENIE LITEROWE
Ip</td></tr>
<tr><td>2. NUMER AKWENU</td><td>6</td><td rowspan="2">3. OPIS POŁOŻENIA</td><td rowspan="2">1 53°34'23,90"N 14°33'50,10"E
3 53°34'27,23"N 14°33'54,61"E
7 53°34'35,34"N 14°34'24,01"E
10 53°34'42,81"N 14°35'3,63"E
11 53°34'40,83"N 14°35'8,32"E
16 53°34'5,79"N 14°35'16,83"E
18 53°33'38,06"N 14°35'34,73"E
19 53°33'37,43"N 14°35'32,05"E
27 53°33'29,49"N 14°35'43,57"E
56 53°33'24,28"N 14°35'46,73"E
74 53°33'9,75"N 14°36'18,44"E
76 53°32'56,92"N 14°36'41,85"E
78 53°32'19,91"N 14°36'59,65"E
80 53°32'4,57"N 14°37'20,51"E
81 53°32'7,66"N 14°37'10,40"E
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 6 załącznika nr 1 do rozporządzenia</td></tr>
<tr><td>4. POLE POWIERZCHNI</td><td>0,753 km^2</td></tr>
<tr><td colspan="4">5. FUNKCJA PODSTAWOWA</td></tr>
<tr><td colspan="4">FUNKCJONOWANIE PORTU (Ip)</td></tr>
<tr><td colspan="4">6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</td></tr>
<tr><td colspan="4">1) badania naukowe (N);
2) dziedzictwo kulturowe (D);
3) infrastruktura techniczna (I);
4) ochrona środowiska i przyrody (O);
5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K);
6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);
7) transport (T);
8) turystyka, sport i rekreacja (S).</td></tr>
</table>

7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW
1) w podakwenie 6.1 obowiązują ograniczenia w realizacji funkcji ze względu na planowaną realizację stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6; 2) w podakwenach 6.2 i 6.3 zakazuje się lokalizacji obiektów i świateł mogących przysłaniać znaki nawigacyjne od strony wody oraz utrudniać widzialność i rozpoznawalność tych znaków; 3) ograniczenie lokalizacji obrotnic do sposobów nienaruszających elementów liniowych; 4) ograniczenie realizacji umocnienia dna do sposobów niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych.
8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO
1) terminal przeładunkowo-magazynowy propanu i etylenu w Policach wraz z infrastrukturą towarzyszącą (decyzja nr 3/17 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 2 lutego 2017 r.); 2) budowa stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6.
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU
1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się; 2) ochrona środowiska i przyrody – nie ustala się; 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się; 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się; 5) rybołówstwo – nie ustala się.
10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY
Wyznacza się podakwen 6.1 przeznaczony na realizację stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6.
UWARUNKOWANIA
11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen jest położony w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) i obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009);

2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak; 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak; 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi i rybołówstwa ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej – brak; 5) ochrona żywych zasobów morza ustanawiana na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak; 6) działania realizowane w ramach programu ochrony wód morskich – w akwenie obowiązują działania opisane w programie ochrony wód morskich.
12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU
1) akwen pełni funkcje przeładunkowe; 2) w akwenie jest zlokalizowany terminal Morski i terminal Mijanka; 3) w akwenie są zlokalizowane stałe znaki nawigacyjne oraz obszary ochrony wizury znaków nawigacyjnych (podakweny 6.2 i 6.3); 4) w akwenie znajduje się infrastruktura techniczna – przewody podwodne; 5) w akwenie jest zlokalizowany terminal przeładunkowo-magazynowy propanu i etylenu; 6) w sąsiedztwie akwenu jest zlokalizowana dzika plaża; 7) w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Police dla obszaru położonego na południe od ulic Grunwaldzka, Goleniowska i na wschód od linii kolejowej Szczecin – Trzebież, tzw. „Police – Wschód”, przyjętego uchwałą nr XXXIX/301/01 Rady Miejskiej w Policach z dnia 26.06.2001 r., miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Police w części dotyczącej przebiegu istniejących rurociągów i obszaru stacji przeładunku kwasu siarkowego i amoniaku na „Mijance Polickiej” i terenu budownictwa mieszkaniowego przy ul. T. Kościuszki nr 40–59, przyjętego uchwałą nr XVII/124/03 Rady Miejskiej w Policach z dnia 30.12.2003 r., oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pn. „Port I” przyjętego uchwałą nr XII/82/2011 Rady Miejskiej w Policach z dnia 27.09.2011 r.; 8) w bezpośrednim sąsiedztwie południowej części akwenu został wyznaczony planowany użytek ekologiczny „Babińskie Zbocza I”.

13. INNE ISTOTNE INFORMACJE
Po wydaniu rozporządzenia przez ministra właściwego do spraw środowiska, na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) oraz planu ochrony dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Zalew Szczeciński” (PLB320009).

§ 7. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu POL.7.T, określone w karcie akwenu.

<table>
<tr><td colspan="3">KARTA AKWENU
POL.7.T</td><td>1. OZNACZENIE LITEROWE</td></tr>
<tr><td colspan="3"></td><td>T</td></tr>
<tr><td>2. NUMER AKWENU</td><td>7</td><td rowspan="2">3. OPIS POŁOŻENIA</td><td rowspan="2">1 53°32'56,92"N 14°36'41,85"E
2 53°32'53,97"N 14°36'47,23"E
3 53°32'20,84"N 14°37'3,16"E
4 53°32'12,48"N 14°37'11,86"E
5 53°32'0,81"N 14°37'32,86"E
6 53°32'4,57"N 14°37'20,51"E
7 53°32'11,03"N 14°37'8,90"E
8 53°32'19,91"N 14°36'59,65"E
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 7 załącznika nr 1 do rozporządzenia</td></tr>
<tr><td>4. POLE POWIERZCHNI</td><td>0,130 km^2</td></tr>
<tr><td colspan="4">5. FUNKCJA PODSTAWOWA</td></tr>
<tr><td colspan="4">TRANSPORT (T)</td></tr>
<tr><td colspan="4">6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</td></tr>
<tr><td colspan="4">1) badania naukowe (N);
2) dziedzictwo kulturowe (D);
3) infrastruktura techniczna (I);
4) ochrona środowiska i przyrody (O);
5) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);
6) turystyka, sport i rekreacja (S).</td></tr>
<tr><td colspan="4">7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</td></tr>
<tr><td colspan="4">1) zakaz układania elementów liniowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi;
2) zakaz kotwiczenia poza miejscami do tego przeznaczonymi;
3) zakaz nurkowania, z wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi, oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych.</td></tr>
</table>

8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO
Utrzymanie parametrów technicznych toru wodnego.
9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU
1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się; 2) ochrona środowiska i przyrody – nie ustala się; 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się; 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się; 5) rybołówstwo – nie ustala się.
10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY
Nie ustala się.
UWARUNKOWANIA
11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen jest położony w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018); 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak; 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak; 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi i rybołówstwa ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej – brak; 5) ochrona żywych zasobów morza ustanawiana na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak; 6) działania realizowane w ramach programu ochrony wód morskich – w akwenie obowiązują działania opisane w programie ochrony wód morskich.
12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU
1) akwen stanowi element infrastruktury dostępowej (Kanał Wietlina); 2) akwen pełni funkcję transportową; 3) po akwenie odbywa się żegluga handlowa o znaczeniu krajowym i międzynarodowym;

4) w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Police dla obszaru położonego na południe od ulic Grunwaldzka, Goleniowska i na wschód od linii kolejowej Szczecin – Trzebież, tzw. „Police – Wschód”, przyjętego uchwałą nr XXXIX/301/01 Rady Miejskiej w Policach z dnia 26.06.2001 r.
13. INNE ISTOTNE INFORMACJE
Po wydaniu rozporządzenia przez ministra właściwego do spraw środowiska, na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018).

§ 8. Ustala się rozstrzygnięcia szczegółowe dla akwenu POL.8.Ip, określone w karcie akwenu.

<table>
<tr><td colspan="3">KARTA AKWENU
POL.8.Ip</td><td colspan="3">1. OZNACZENIE LITEROWE
Ip</td></tr>
<tr><td>2. NUMER AKWENU</td><td>8</td><td rowspan="2">3. OPIS POŁOŻENIA</td><td colspan="3" rowspan="2">1 53°32'53,97"N 14°36'47,23"E
2 53°32'42,06"N 14°37'8,96"E
13 53°32'26,87"N 14°37'36,19"E
25 53°32'11,23"N 14°37'47,27"E
30 53°31'59,46"N 14°37'50,49"E
31 53°31'58,06"N 14°37'41,87"E
32 53°32'0,81"N 14°37'32,86"E
33 53°32'12,48"N 14°37'11,86"E
34 53°32'20,84"N 14°37'3,16"E
Pełny wykaz współrzędnych znajduje się w § 15 ust. 8 załącznika nr 1 do rozporządzenia</td></tr>
<tr><td>4. POLE POWIERZCHNI</td><td>0,533 km^2</td></tr>
<tr><td colspan="6">5. FUNKCJA PODSTAWOWA</td></tr>
<tr><td colspan="6">FUNKCJONOWANIE PORTU (Ip)</td></tr>
<tr><td colspan="6">6. FUNKCJE DOPUSZCZALNE</td></tr>
<tr><td colspan="6">1) badania naukowe (N);
2) dziedzictwo kulturowe (D);
3) infrastruktura techniczna (I);
4) ochrona środowiska i przyrody (O);
5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K);
6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W);
7) transport (T);
8) turystyka, sport i rekreacja (S).</td></tr>
<tr><td colspan="6">7. ZAKAZY LUB OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z POSZCZEGÓLNYCH OBSZARÓW</td></tr>
<tr><td colspan="6">Ograniczenie lokalizacji obrotnic do sposobów nienaruszających elementów liniowych.</td></tr>
<tr><td colspan="6">8. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO</td></tr>
<tr><td colspan="6">Brak.</td></tr>
</table>

9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU
1) obronność i bezpieczeństwo państwa – nie ustala się; 2) ochrona środowiska i przyrody – nie ustala się; 3) ochrona dziedzictwa kulturowego – nie ustala się; 4) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – nie ustala się; 5) rybołówstwo – nie ustala się.
10. USTALENIA WIĄŻĄCE SAMORZĄDY WOJEWÓDZTW ORAZ GMINY
Nie ustala się.
UWARUNKOWANIA
11. ZASADY KORZYSTANIA Z AKWENU (wynikające z dokumentów lub aktów normatywnych)
1) formy ochrony przyrody i ich otulin oraz ustalenia planów ochrony, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody – akwen jest położony w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018); 2) obiekty i akweny chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – brak; 3) obiekty i strefy chronione ustanowione na podstawie przepisów o ochronie środowiska – brak; 4) strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszane okresowo strefy niebezpieczne dla żeglugi i rybołówstwa ustanawiane na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej – brak; 5) ochrona żywych zasobów morza ustanawiana na podstawie przepisów o rybołówstwie morskim – brak; 6) działania realizowane w ramach programu ochrony wód morskich – w akwenie obowiązują działania opisane w programie ochrony wód morskich.
12. SZCZEGÓLNIE ISTOTNE UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE AKWENU
1) akwen jest wykorzystywany na rzecz turystyki, sportu i rekreacji; 2) w akwenie są zlokalizowane stałe znaki nawigacyjne; 3) w akwenie znajduję się infrastruktura techniczna – przewody podwodne; 4) w bezpośrednim sąsiedztwie akwenu, po stronie lądowej, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Police dla obszaru położonego na południe od ulic Grunwaldzka, Goleniowska i na wschód od linii kolejowej Szczecin – Trzebież, tzw.

„Police – Wschód”, przyjętego uchwałą nr XXXIX/301/01 Rady Miejskiej w Policach z dnia 26.06.2001 r.
13. INNE ISTOTNE INFORMACJE
Po wydaniu rozporządzenia przez ministra właściwego do spraw środowiska, na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, obowiązywać będą przepisy planu ochrony dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018).

§ 9. Uzasadnienie do szczegółowych rozstrzygnięć dotyczących poszczególnych akwenów zawiera załącznik.

Załącznik do części tekstowej planu w zakresie szczegółowych rozstrzygnięć dotyczących przeznaczenia poszczególnych akwenów lub ich wydzielonych części oraz informacji o szczególnie istotnych uwarunkowaniach mających wpływ na przyszłe użytkowanie poszczególnych akwenów w postaci kart akwenów

UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ DOTYCZĄCYCH POSZCZEGÓLNYCH AKWENÓW

Ustalając szczegółowe rozstrzygnięcia dotyczące poszczególnych akwenów objętych planem, uwzględniono w szczególności:

1) ustawę z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125), zwaną dalej „Ustawą”;
2) ustawę z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796);
3) ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, 834, 1089 i 1222);
4) rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej (Dz. U. poz. 1025), zwane dalej „Rozporządzeniem”;
5) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 1143 i 1679);
6) zarządzenie nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 19 października 2022 r. w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Darłowie, Dziwnowie, Dźwirzynie, Kamieniu Pomorskim, Kołobrzegu, Lubinie, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz do przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu, Rewalu, Jarosławcu, Dąbkach, Unieściu, Chłopach i Ustroniu Morskim (Dz. Urz. Woj. Zach. poz. 4559, z 2023 r. poz. 1815 i 6939 oraz z 2024 r. poz. 4069);

7) zarządzenie nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej w portach morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubinie, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Przytorze, Sierosławiu, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy, Wolinie, Dźwirzynie, Kołobrzegu, Darłowie oraz w przystaniach morskich w Karsiborze, Międzyzdrojach, Niechorzu, Rewalu, Łunowie, Ustroniu Morskim, Unieściu, Chłopach, Dąbkach i Jarosławcu (Dz. Urz. Woj. Zach. poz. 6105, z 2022 r. poz. 4560 oraz z 2023 r. poz. 1814);
8) uchwałę nr 239 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (M.P. z 2012 r. poz. 252);
9) uchwałę nr 33/2015 Rady Ministrów z dnia 17 marca 2015 r. w sprawie Polityki morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku);
10) uchwałę nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (M.P. poz. 260);
11) uchwałę nr 100 Rady Ministrów z dnia 17 września 2019 r. w sprawie przyjęcia programu pod nazwą „Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku” (M.P. poz. 1016).

Szczegółowe rozstrzygnięcia dotyczące poszczególnych akwenów opracowano w postaci kart akwenów, których wzór został określony w załączniku nr 1 do Rozporządzenia.

Na podstawie szczegółowego rozpoznania terenu i analizy złożonych wniosków dokonano podziału obszaru objętego planem na akweny o następujących funkcjach podstawowych:
1) funkcjonowanie portu – o oznaczeniu literowym Ip;
2) transport – o oznaczeniu literowym T.

Podczas wydzielania poszczególnych akwenów i nadawania im funkcji w pierwszej kolejności kierowano się zasadą honorowania funkcji, które nie mogą mieć miejsca poza obszarami morskimi i są specyficzne dla tych obszarów (obszary przeznaczone pod transport).

W wyniku wskazania ww. obszarów wyznaczone zostały akweny o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Akweny te uwzględniają istniejące i perspektywiczne obszary portu, przeznaczone do wykonywania funkcji portowych (przeładunkowe, postojowe, stoczniowe, produkcyjne, przewozów pasażerskich i inne związane z funkcjonowaniem portu).

Szczegółowe rozstrzygnięcia planu odnoszą się do obszarów Natura 2000 i innych obszarów wyznaczonych na morskich wodach wewnętrznych jedynie dla celów informacyjnych w ramach zasad korzystania z akwenu, wynikających z innych aktów i dokumentów normatywnych lub jako szczególnie istotne uwarunkowania korzystania z akwenu.

Wyznaczono łącznie 2 funkcje podstawowe akwenów:

1) Ip – funkcjonowanie portu – 5 akwenów;
2) T – transport – 3 akweny.

Nie wydzielono akwenów z funkcją podstawową infrastruktura techniczna, dziedzictwo kulturowe, ochrona środowiska i przyrody, obronność i bezpieczeństwo państwa, sztuczne wyspy i konstrukcje, badania naukowe oraz turystyka, sport i rekreacja. Funkcje te wskazano jako dopuszczalne z ograniczeniami zawartymi w kartach akwenów, w zależności od istniejących uwarunkowań lub potrzeb w ramach poszczególnych akwenów.

Z uwagi na specyfikę planu, który obejmuje obszar portu morskiego, nie wydzielono akwenów o funkcji podstawowej akwakultura. Nie wyznaczono także akwenów o funkcji podstawowej rybołówstwo. Obszary portów są wyłączone z wykonywania rybołówstwa. Na obszarze portu funkcja rybołówstwo wskazana została jedynie jako funkcja dopuszczalna. W toku prac nad projektem planu, na podstawie otrzymywanych wniosków od interesariuszy i po przeprowadzeniu analiz, zdecydowano dopuścić rybołówstwo w wybranych częściach akwenów POL.1.Ip, POL.3.Ip i POL.5.Ip.

Wznoszenie sztucznych wysp i konstrukcji zostało dopuszczone w akwenach jako dopełnienie innych funkcji, takich jak: transport, funkcjonowanie portu oraz obronność i bezpieczeństwo państwa. Ustalono przy tym ogólne zakazy ich wznoszenia w sposób:

1) utrudniający dostęp do nabrzeży;
2) naruszający elementy liniowe;
3) zagrażający bezpieczeństwu żeglugi lub utrudniający utrzymanie właściwych parametrów torów wodnych.

Ochronę dziedzictwa kulturowego zapewniają przepisy planu wskazujące na wymóg uwzględnienia przepisów z zakresu ochrony zabytków oraz odpowiednich przepisów wykonawczych w tym zakresie. Funkcja ochrona dziedzictwa kulturowego (D) została dopuszczona na obszarze całego planu. W akwenie POL.3.Ip znajdują się zabytkowe urządzenia nawigacyjne (stawy nawigacyjne), dla których plan ustala warunki ich ochrony.

Na obszarze objętym planem nie wyznaczono akwenów o funkcji podstawowej pozyskiwanie energii odnawialnej ze względu na przepisy Ustawy, zgodnie z którymi na morskich wodach wewnętrznych zakazuje się wznoszenia i wykorzystywania elektrowni wiatrowych. Pozostałych instalacji do pozyskiwania energii odnawialnej na obszarze opracowania nie przewiduje się.

Na obszarze objętym planem, z wyjątkiem akwenów o funkcji podstawowej transport, dopuszczone zostało poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż.

Na obszarze objętym planem zakazano wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do wydobycia węglowodorów. Ograniczono przy tym realizację infrastruktury służącej do wydobycia węglowodorów do elementów liniowych wyprowadzających węglowodory na ląd, jak np. rurociągi. Zastosowany w planie zakaz podyktowany był szczególnymi uwarunkowaniami portu. Port jest akwenem zamkniętym, zatem w przypadku wydostania się ropy do wód akwenu doszłoby do wystąpienia katastrofy ekologicznej o znacznym zasięgu – negatywny wpływ na stan zasobów przyrodniczych (florę i faunę) zarówno w wodzie, jak i na lądzie.

W przypadku rozlewu na tor wodny Świnoujście – Szczecin działania polegające na neutralizacji zanieczyszczeń wymagałyby wyłączenia funkcji transportowej toru wodnego na dłuższy czas. Warunkiem prowadzenia przedmiotowej działalności na obszarze planu jest niepowodowanie trudności w wykorzystaniu morskich wód wewnętrznych zgodnie z ich funkcją podstawową.

Zakazując na obszarze planu lokalizacji sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do wydobycia węglowodorów, kierowano się zasadą przezorności. W przypadku prowadzenia ocen oddziaływania na środowisko, w szczególności na obszary Natura 2000, polega ona na tym, że nierozwiane, racjonalne wątpliwości zawsze interpretuje się na korzyść środowiska. Jeżeli nie da się ustalić, czy negatywne oddziaływanie wystąpi, czy też nie, zakłada się, że wystąpi. Na płaszczyźnie ocen środowiskowych praktycznym wymiarem zastosowania zasady przezorności powinna być odmowa wyrażenia zgody na realizację działań, których skutki są niepewne, niejasne, wątpliwe lub ryzykowne. Kierując się zasadą przezorności wątpliwość, czy dane negatywne oddziaływanie należy uznać za znaczące, czy nieznaczące, rozstrzygnąć należy na korzyść środowiska, przyjmując, że będzie ono znaczące, natomiast wątpliwość, czy dane działania pogorszą integralność obszaru Natura 2000, czy nie odniosą

takiego skutku – rozstrzyga się, przyjmując, że pogorszą integralność. Zasada przezorności wymaga, aby wszelkie prawdopodobieństwo wystąpienia negatywnych skutków traktować tak, jak pewność ich wystąpienia. Podsumowując, oceniono, iż istnieją przesłanki środowiskowe zakazujące lokalizowania takich konstrukcji.

Nie wyznaczono także akwenów o funkcji podstawowej ochrona środowiska i przyrody, z uwagi na brak obszarów objętych formami ochrony przyrody określonymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, innych niż obszary Natura 2000.

W granicach opracowania nie występują również obszary i obiekty wojskowe, w związku z czym nie wyznaczono akwenów o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa.

Obecnie na obszarze portu są realizowane przede wszystkim funkcje przeładunkowe. W granicach portu zlokalizowane są cztery terminale przeładunkowe towarów masowych (fosforyty, apatyty, ruda ilmenitowa, sól potasowa, nawozy, amoniak i kwas siarkowy): terminal Morski, terminal Barkowy (Basen Barkowy), terminal Mijanka oraz terminal na rzece Gunica.

Badania naukowe zostały wskazane jako funkcja dopuszczalna we wszystkich akwenach. Wśród ograniczeń w ich wykonywaniu ustalenia szczegółowe kart poszczególnych akwenów wskazują na następujące zakazy ich prowadzenia w sposób:

1) naruszający elementy liniowe;
2) kolidujący z podstawową funkcją akwenu;
3) zagrażający bezpieczeństwu żeglugi.

Na obszarze objętym planem podstawowym kierunkiem rozwoju jest transport, dla którego wyznaczono następujące akweny:

1) POL.2.T, zapewniający bezpieczną żeglugę na polskich obszarach morskich z i do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej;
2) POL.4.T, zapewniający obsługę i rozwój portu w Policach przy Kanale Polickim;
3) POL.7.T, zapewniający obsługę i rozwój portu w Policach przy Kanale Wietlina.

Akweny te zostały wyznaczone w oparciu o przebieg istniejących torów wodnych.

Wśród najważniejszych ograniczeń w korzystaniu z przedmiotowych akwenów wskazuje się na ograniczenia w lokalizacji infrastruktury technicznej. Polegają one na zakazie układania elementów infrastruktury technicznej w sposób rozproszony (należy je układać w sposób równoległy do siebie, z zachowaniem minimalnych buforów bezpieczeństwa, zgodnie

z warunkami technicznymi). Dodatkowo wymagane jest układanie nowych elementów infrastruktury technicznej w sposób zapewniający najkrótszy przebieg po akwenie (możliwie prostopadle do linii brzegu i bez załamań kierunku). Ponadto, dla zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi po torach wodnych, ustalono pasy technologiczne wzdłuż projektowanych i istniejących elementów liniowych w poziomie, w którym obowiązuje zakaz kotwiczenia (z wyjątkiem kotwiczenia awaryjnego oraz kotwiczenia związanego z pracami instalacyjnymi i serwisowymi). Dla inwestycji związanych z infrastrukturą kanalizacyjną dopuszczono układanie wylotów kolektorów służących do wyprowadzania ścieków lub wód opadowych oraz roztopowych do wód morskich we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegowej.

W podakwenach 1.2, 1.3, 1.5, 2.1, 3.1 i 4.1 jest planowana realizacja gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 Goleniów – Police. W celu zapewnienia właściwych warunków jego realizacji i eksploatacji w planie zakazano krzyżowania elementów liniowych w sposób inny niż pod kątem 90 º, a jeżeli nie jest to możliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni.

W podakwenach 2.2, 4.2, 5.3, 5.4, 5.5 i 6.1 jest planowana realizacja stałej przeprawy drogowej w ciągu drogi krajowej S-6. Ze względu na planowaną inwestycję celu publicznego wskazano na ograniczenia w realizacji pozostałych funkcji.

Wprowadzenie na akwenach o funkcji podstawowej transport zakazu nurkowania, z wyjątkiem działań ratunkowych i związanych z bezpieczeństwem żeglugi, oraz wydobywania obiektów zabytkowych i nurkowań związanych z eksploatacją i budową obiektów hydrotechnicznych podyktowane było koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi.

Istotnym ograniczeniem w korzystaniu z akwenu POL.2.T jest zlokalizowany na jego dnie wrak statku o przypuszczalnie historycznym znaczeniu. W celu jego zachowania i ochrony plan ustala ograniczenia w realizacji funkcji do sposobów niepowodujących naruszenia konstrukcji wraku. Dodatkowo zakazano wykonywania robót czerpalnych i pogłębieniowych oraz kotwiczenia w rejonie wraku, z wyjątkiem kotwiczenia awaryjnego oraz związanego z pracami instalacyjnymi i serwisowymi.

Na zdecydowanej większości obszaru portu wyznaczona została funkcja podstawowa funkcjonowanie portu (akweny POL.1.Ip, POL.3.Ip, POL.5.Ip, POL.6.Ip i POL.8.Ip). Wydzielenie akwenów o tej funkcji miało na celu zapewnienie przestrzeni do realizacji priorytetowych kierunków Polityki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020, tj.

rozwoju portów morskich, konkurencyjnego transportu morskiego oraz poprawy bezpieczeństwa i ochrony żeglugi. W akwenach o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu dopuszcza się budowę nowych elementów infrastruktury portowej i turystycznej przy uwzględnieniu ochrony istniejących już umocnień brzegu, sztucznych wysp i konstrukcji oraz innych budowli hydrotechnicznych.

Na obszarze portu istotną kwestią jest bezpieczne poruszanie się statków, czyli tzw. bezpieczeństwo nawigacyjne. W związku z tym, zgodnie z ustaleniami planu, wszelkie podejmowane w porcie działania nie mogą prowadzić do zmniejszenia widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych. Dodatkowo na obszarze ochrony wizury znaków nawigacyjnych ustalono zakaz lokalizacji obiektów i świateł mogących przysłaniać znaki nawigacyjne oraz mogących utrudniać widzialność i rozpoznawalność tych znaków (podakweny 3.2, 3.3, 3.9, 3.10, 3.13, 5.7, 6.2 i 6.3).

Na obszarze portu istnieje możliwość lokalizacji nowych obrotnic oraz głębi dokowych. Ich realizacja nie może jednak powodować naruszenia elementów liniowych.

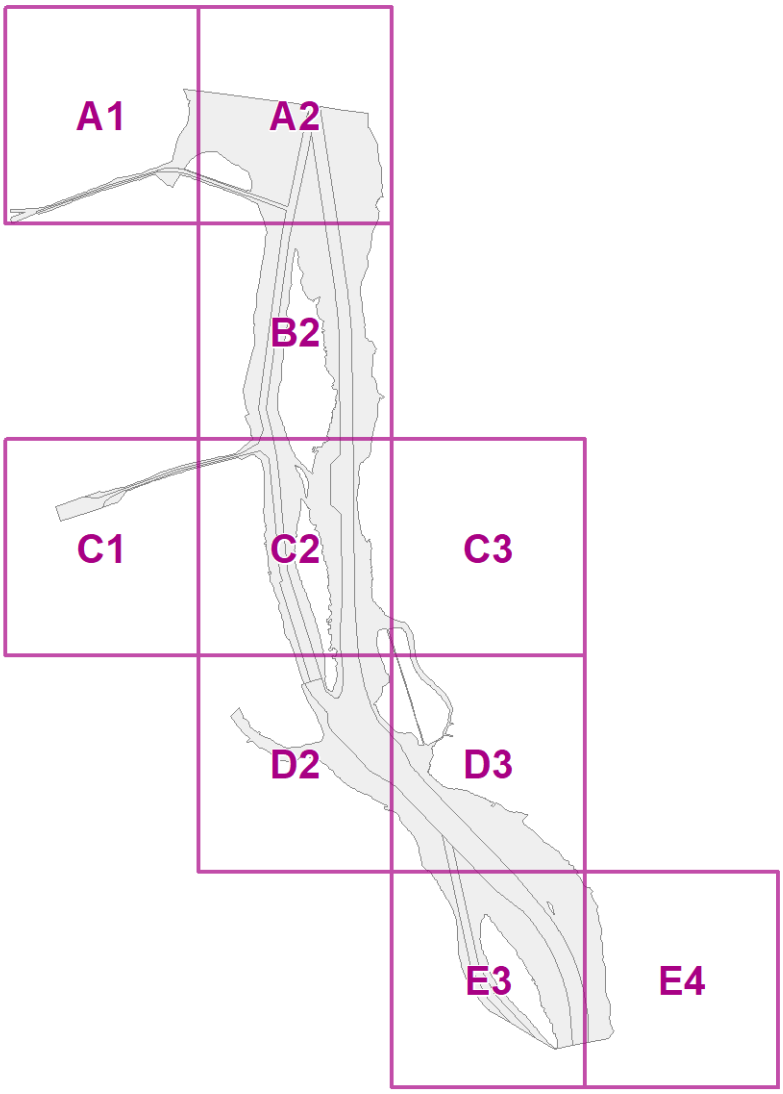
W celu zapewnienia ochrony nabrzeży portowych na akwenach o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu ustalono ograniczenia w realizacji inwestycji oraz prowadzenia prac związanych z rozbudową i przebudową infrastruktury portowej do sposobów niezagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych. Dodatkowo na obszarze całego planu budowa nowych obiektów, rozbudowa, przebudowa i remont obiektów istniejących musi uwzględniać sąsiedztwo z istniejącymi lub projektowanymi obiektami hydrotechnicznymi i elementami liniowymi oraz być realizowana w sposób zapewniający nienaruszalność i stateczność tych obiektów lub gwarantujący usunięcie ewentualnych kolizji.

W akwenach POL.1.Ip, POL.3.Ip i POL.5.Ip zostały wyznaczone podakweny na potrzeby wykonywania rybołówstwa (1.1, 1.3, 1.5, 3.3, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.10, 3.11, 3.12, 5.1, 5.2, 5.4 i 5.6). Warunkiem realizacji tej funkcji jest spełnienie stosownych wymogów wynikających z przepisów prawa. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może wyłączyć dany obszar z użytkowania rybackiego ze względu na bezpieczeństwo żeglugi, porządek portowy, ochronę środowiska lub potrzebę zapewnienia prawidłowej eksploatacji portu.

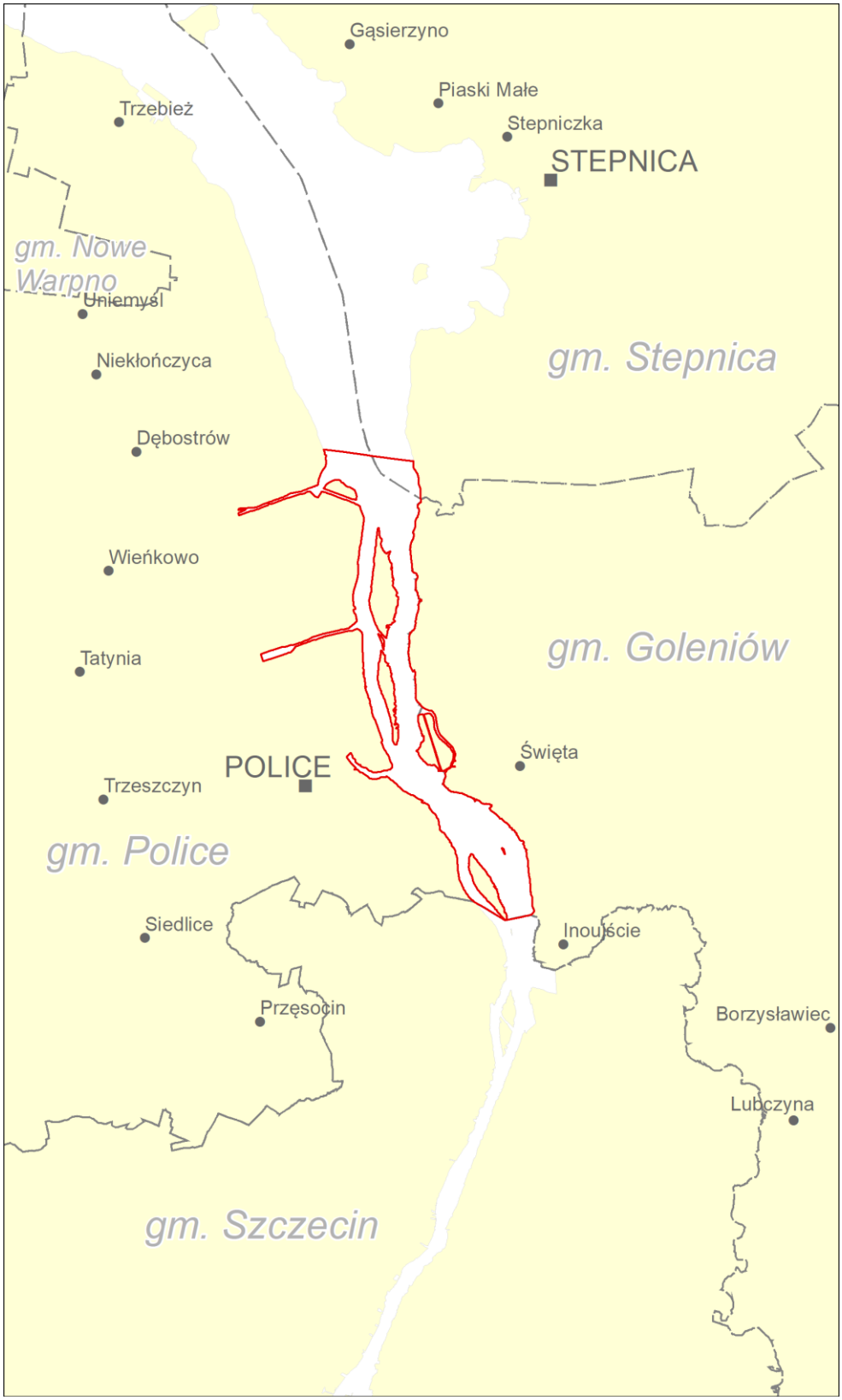
W ramach inwentaryzacji zrealizowanej na potrzeby opracowania projektu planu zebrano informacje, które przedstawiono na poniższych rysunkach.

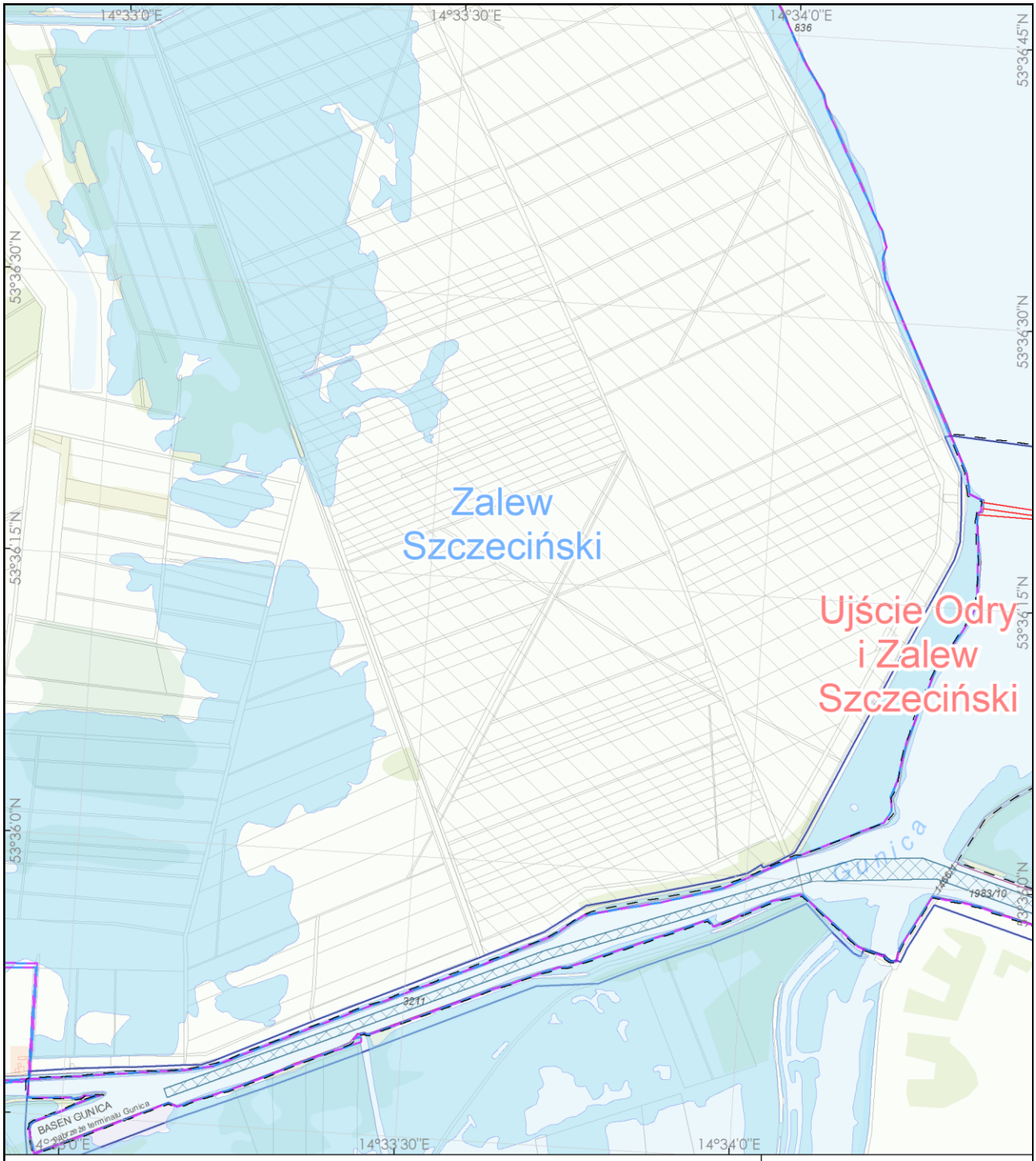
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ

Skorowidz arkuszy:



Rysunek orientacyjny określający lokalizację obszaru objętego planem:





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W POLICACH
– UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ –

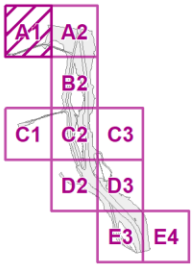
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz A1

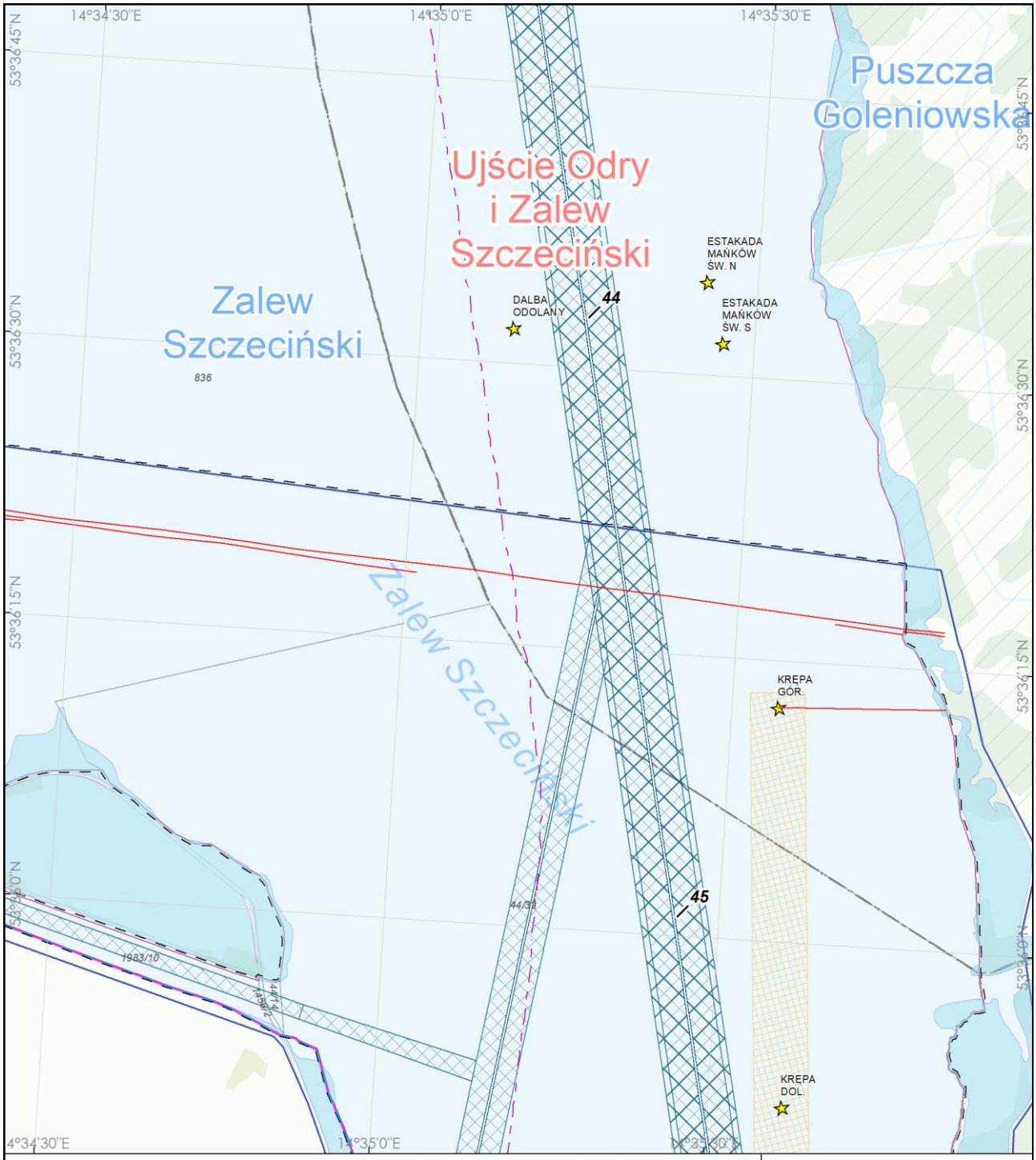
1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W POLICACH
– UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ –

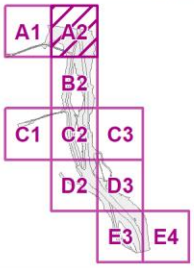
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz A2

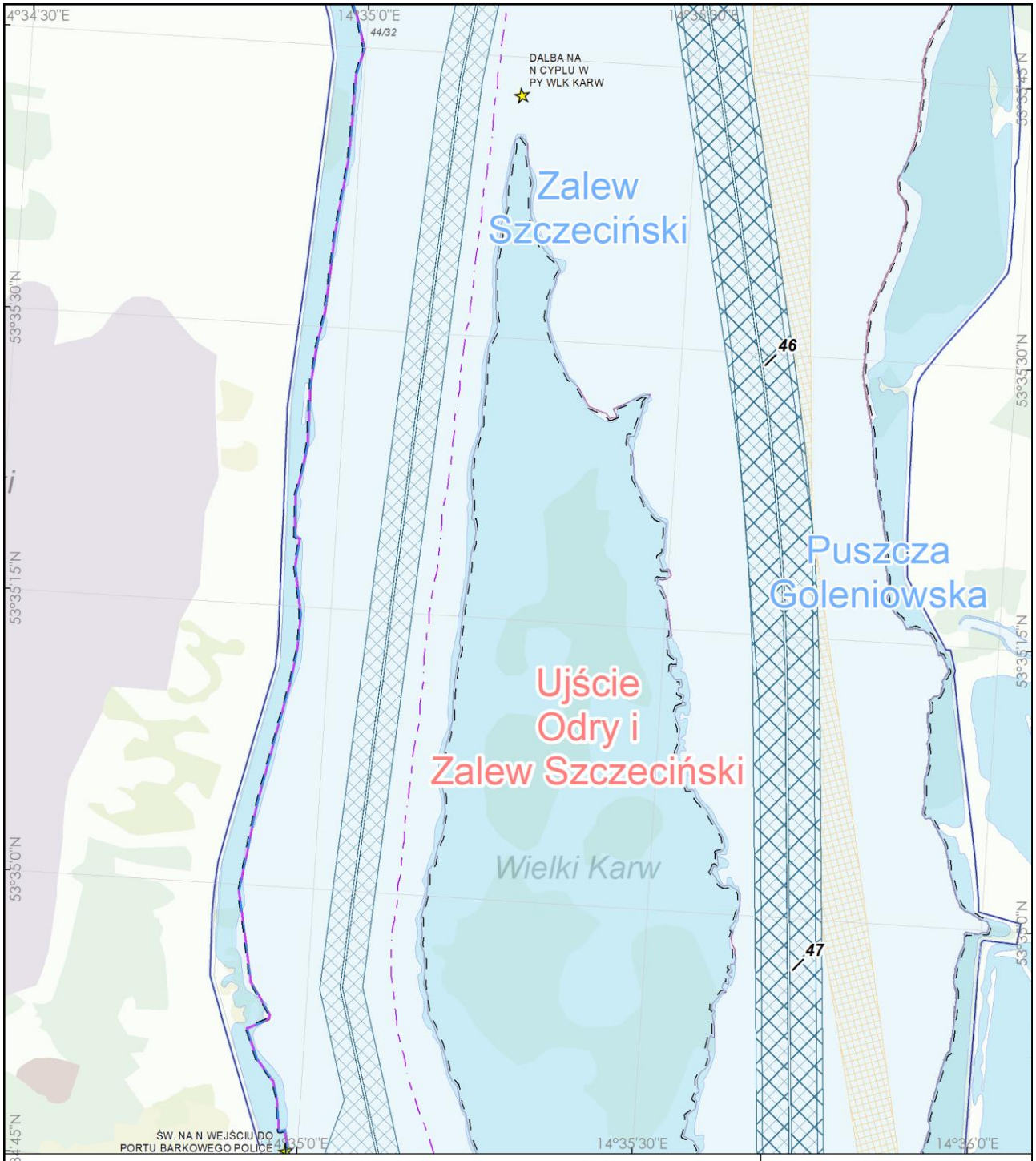
1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W POLICACH
– UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ –

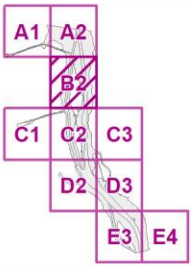
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz B2

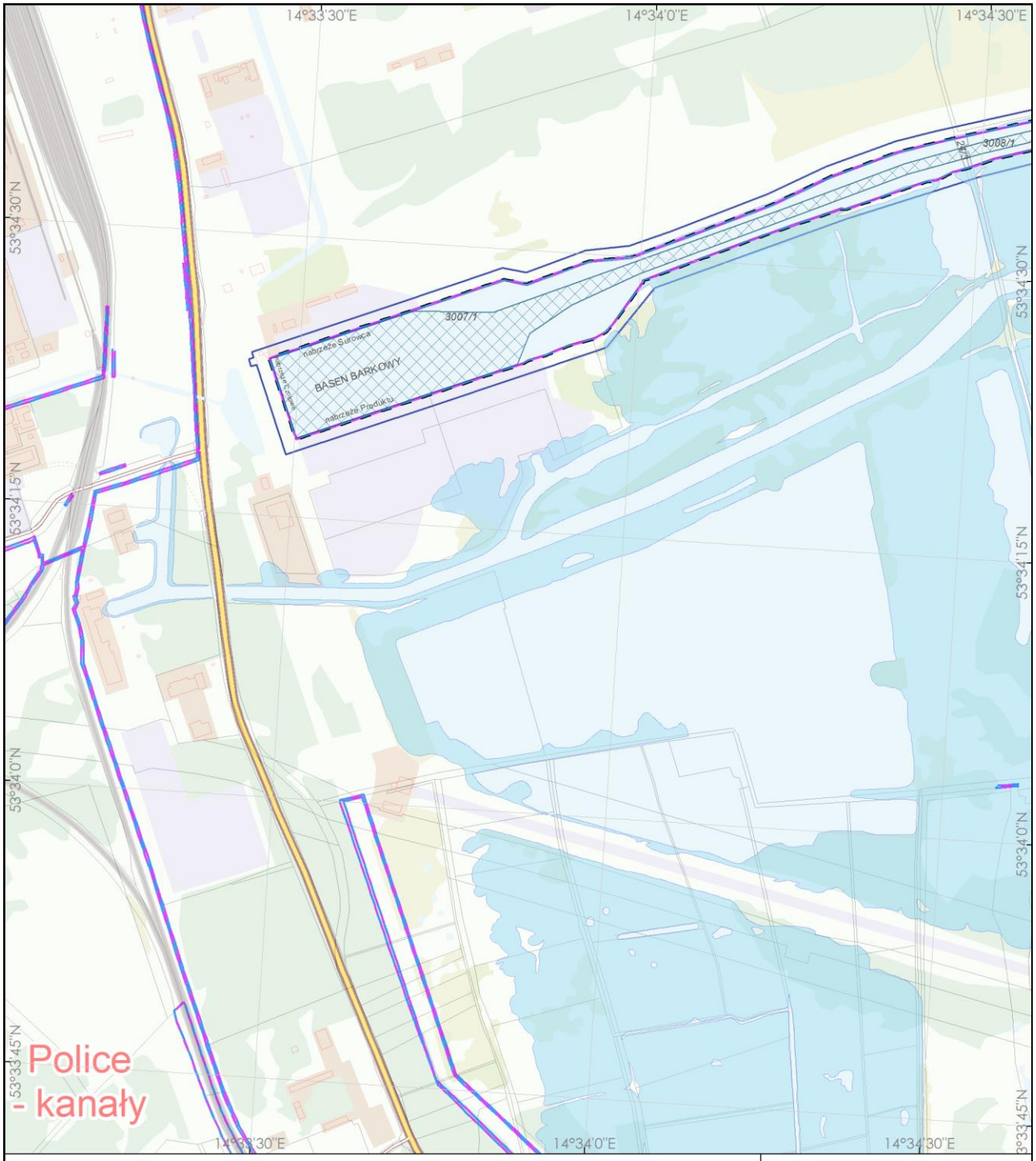
1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W POLICACH
– UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ –

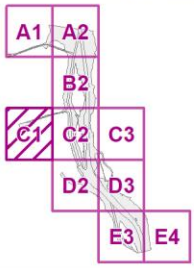
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz C1

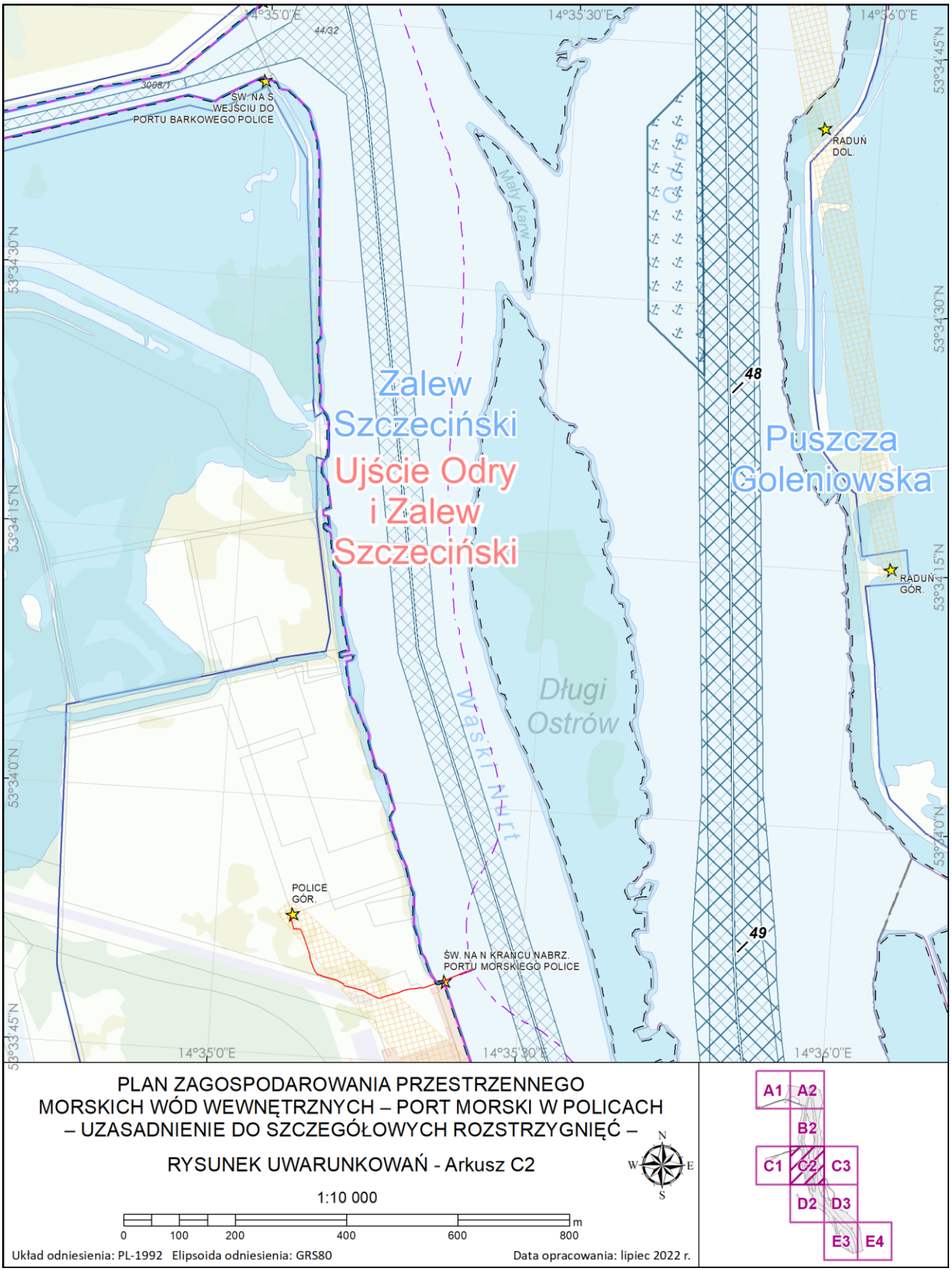
1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W POLICACH – UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ –

RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz C2

1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W POLICACH
– UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ –

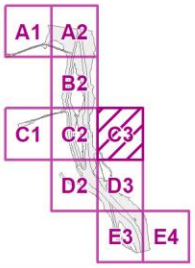
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz C3

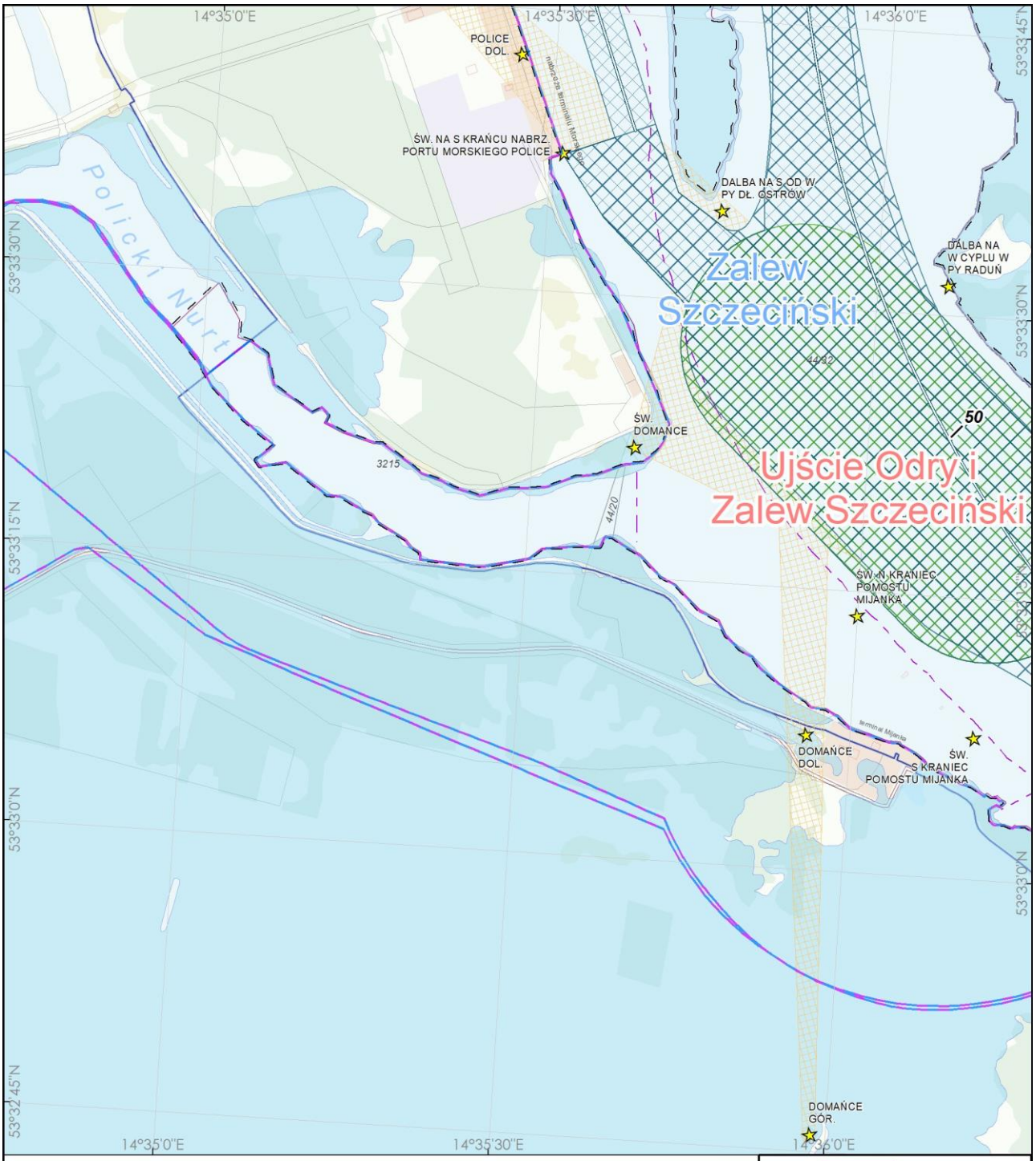
1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W POLICACH
– UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ –

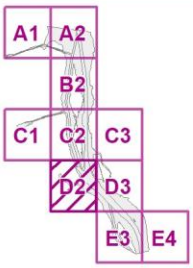
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz D2

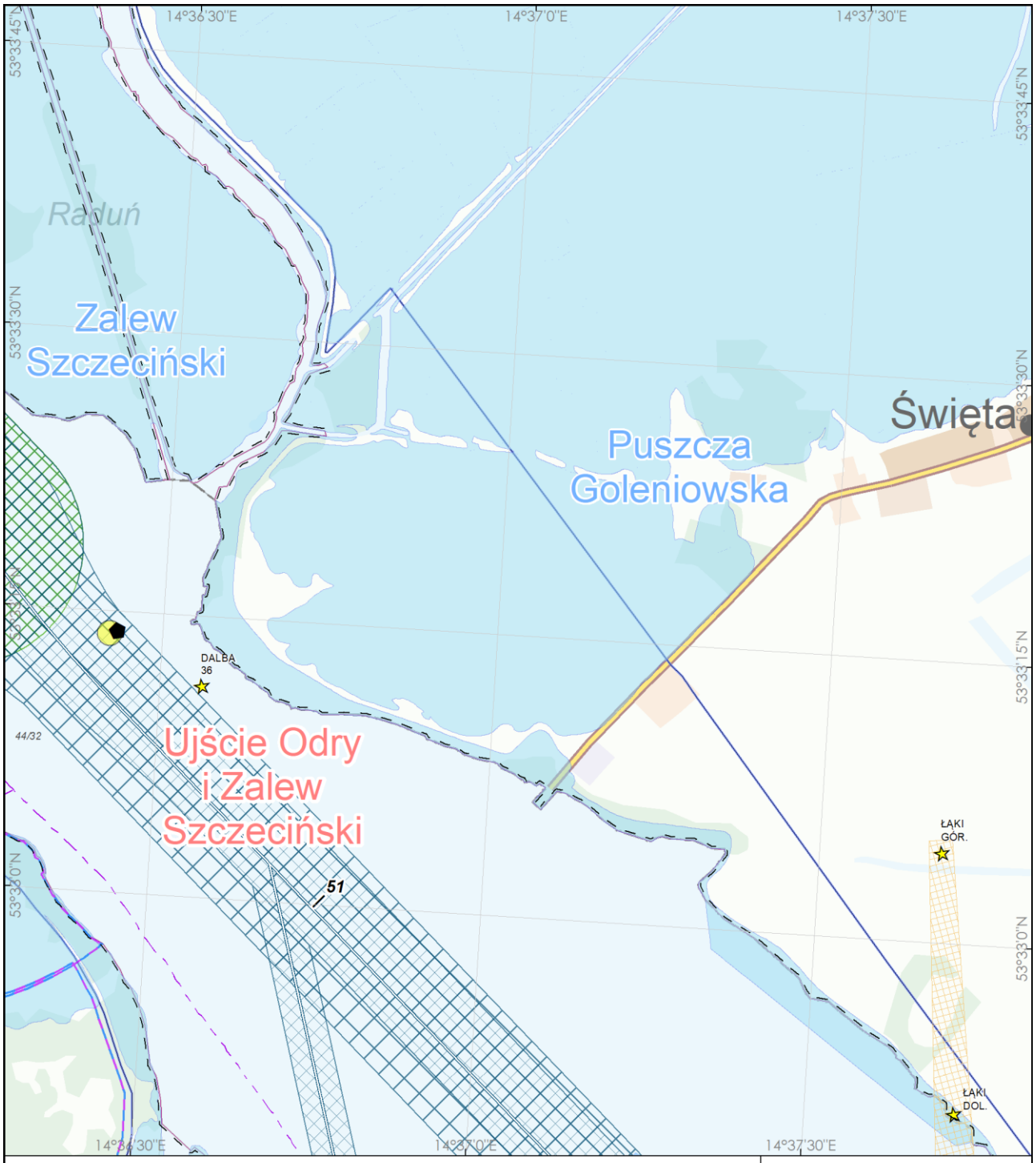
1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W POLICACH
– UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ –

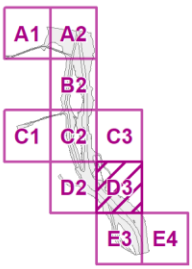
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz D3

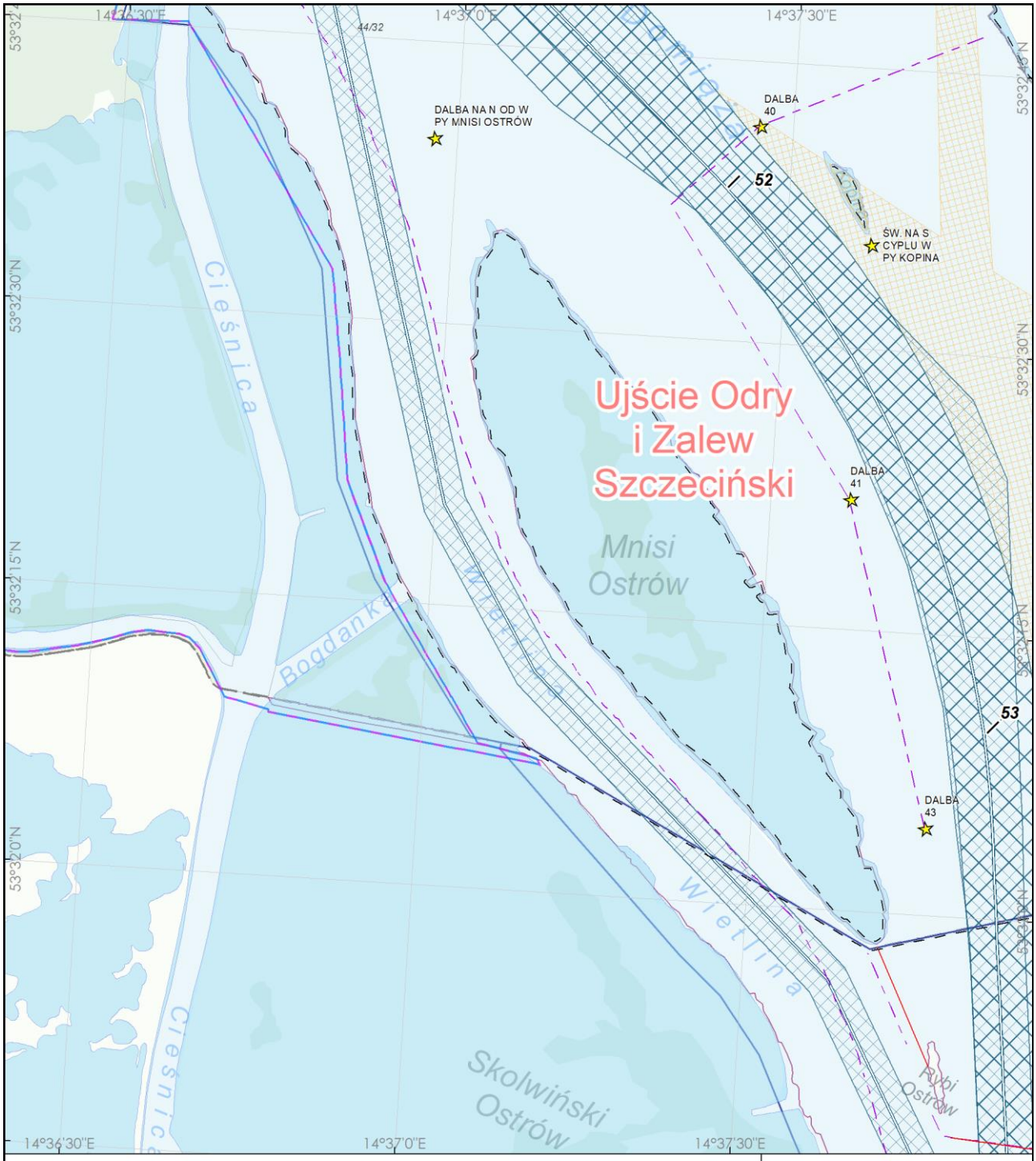
1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W POLICACH
– UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ –

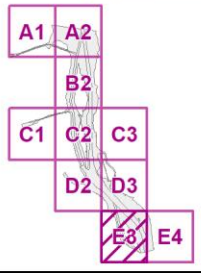
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz E3

1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W POLICACH
– UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ –

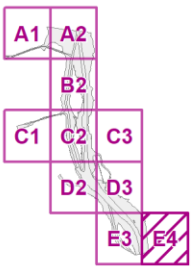
RYSUNEK UWARUNKOWAŃ - Arkusz E4

1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



Legenda

Oznaczenia administracyjne:

- granica obszaru objętego planem
- granice morskich wód wewnętrznych
- granice portu morskiego w Policach
- granica gminy
- pas techniczny
- pas ochronny
- 930 granice działek ewidencyjnych

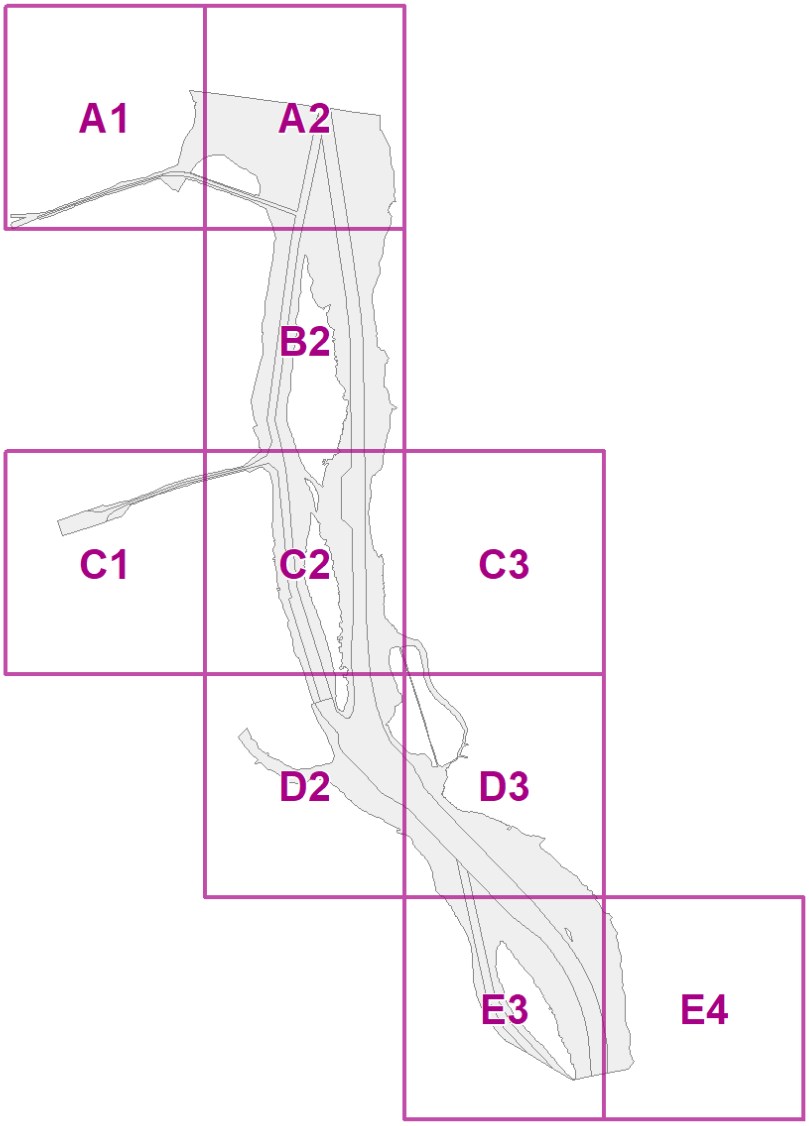
Oznaczenia informacyjne:

- granice miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego
- obszar Natura 2000: OSO
- obszar Natura 2000: SOO
- obszary szczególnego zagrożenia powodzią wodą 100-letnią
- tor wodny - istniejący
- tor wodny - projektowany
- obrotnice
- kotwicowisko
- obszary ochrony wizury
- osie torów wodnych
- kable podmorskie ENC
- pozostałe kable
- przeszkoda nawigacyjna
- stałe znaki nawigacyjne
- wraki
- 46 kilometraż toru wodnego Szczecin - Świnoujście

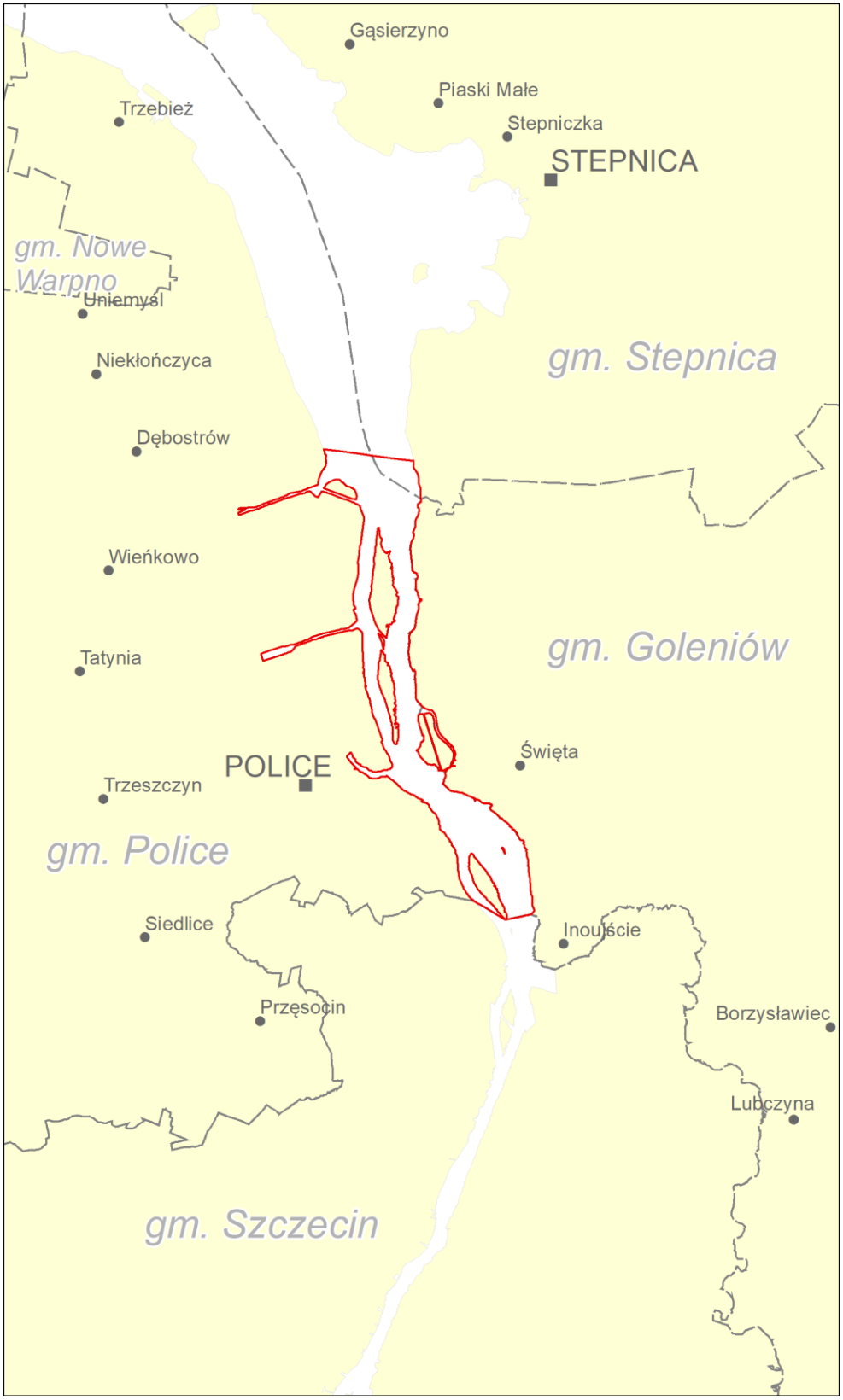
Załącznik nr 3

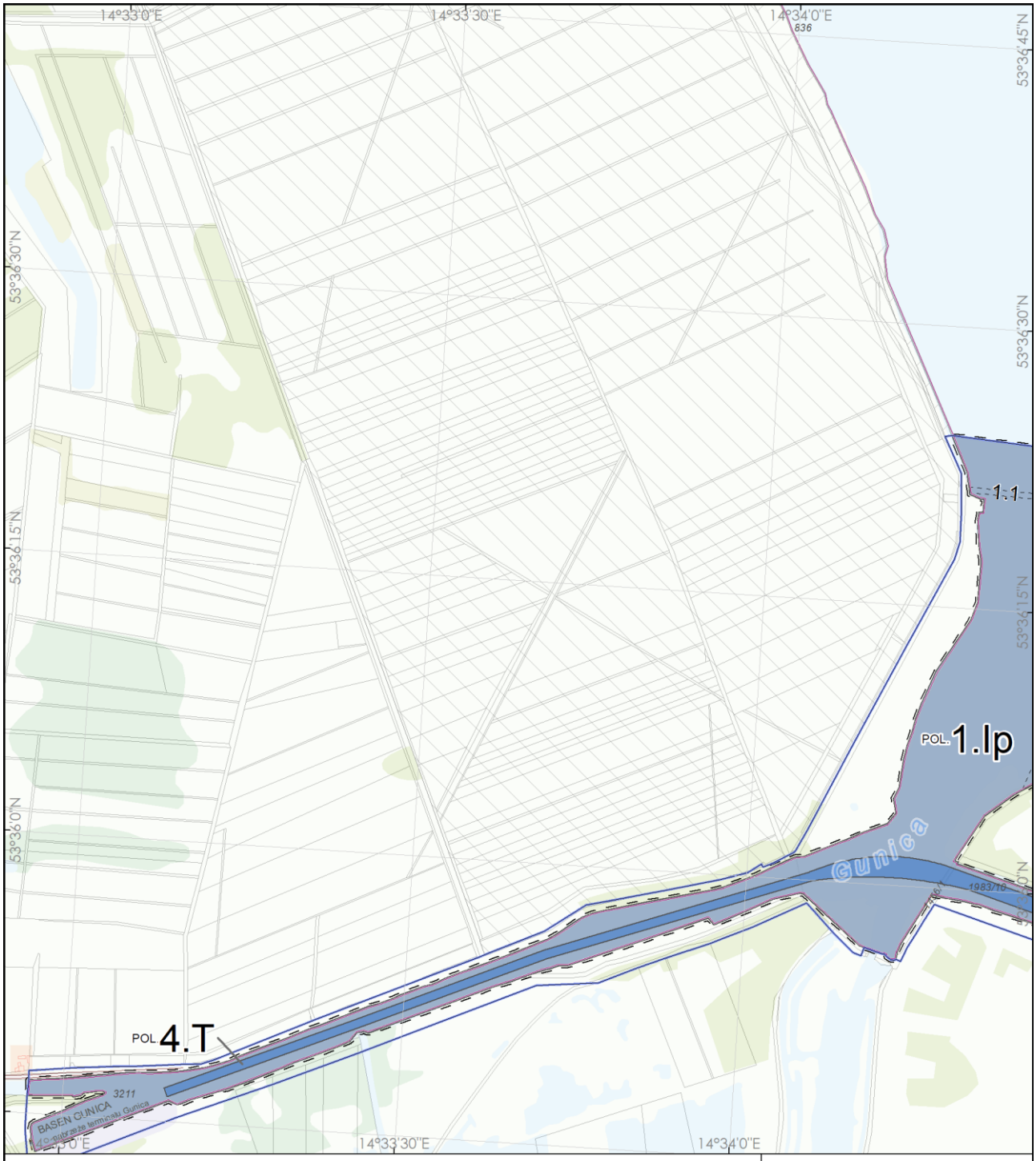
RYSUNEK PLANU, STANOWIĄCY CZĘŚĆ GRAFICZNĄ PLANU

Skorowidz arkuszy:



Rysunek orientacyjny określający lokalizację obszaru objętego planem:





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH
– PORT MORSKI W POLICACH –

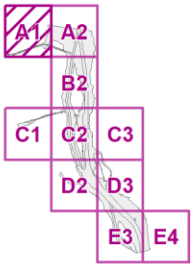
RYSUNEK PLANU - Arkusz A1

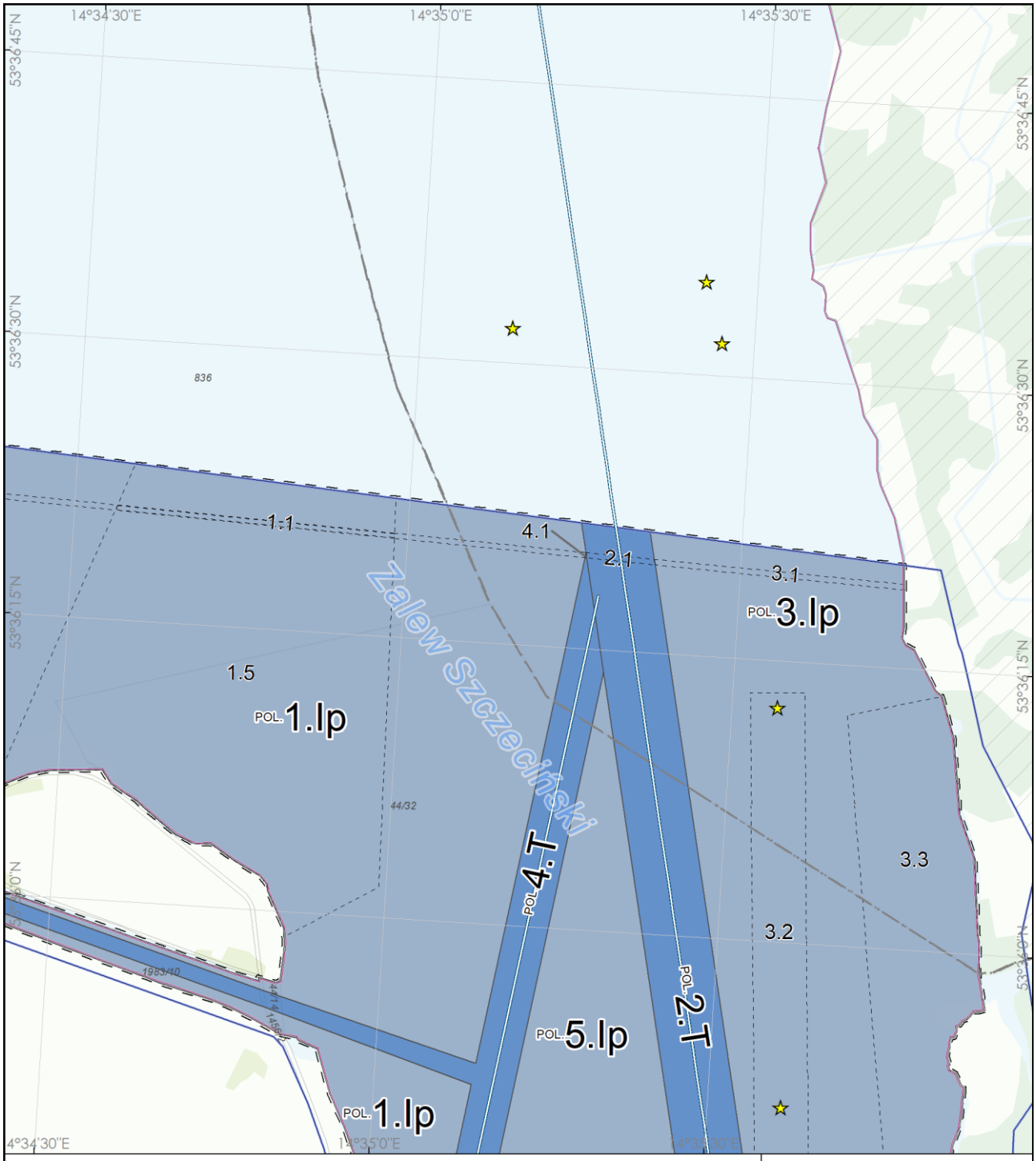
1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH
– PORT MORSKI W POLICACH –

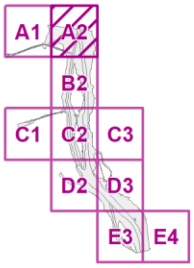
RYSUNEK PLANU - Arkusz A2

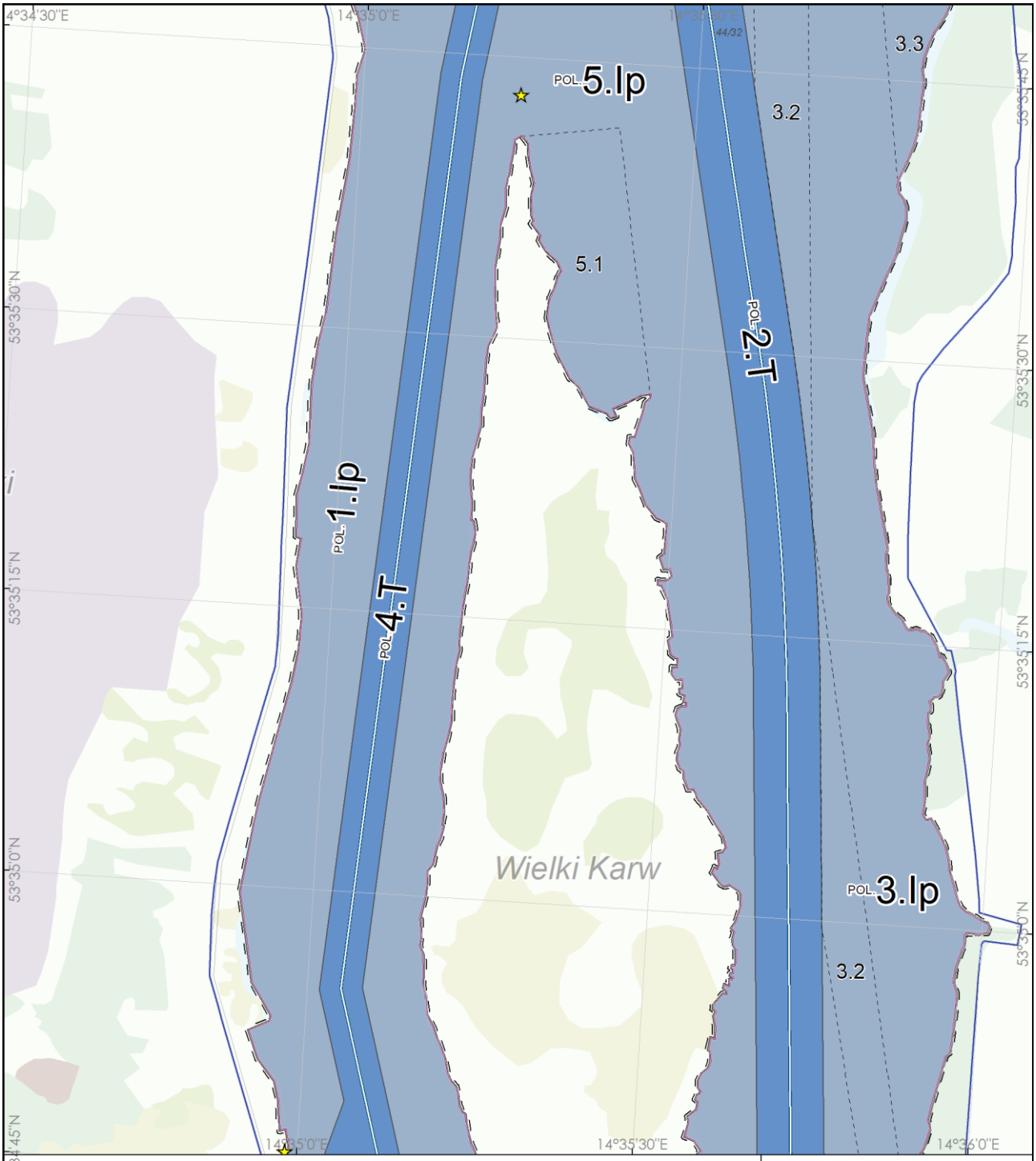
1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH
– PORT MORSKI W POLICACH –

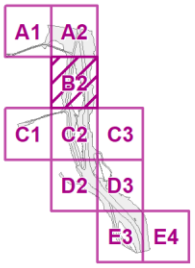
RYSUNEK PLANU - Arkusz B2

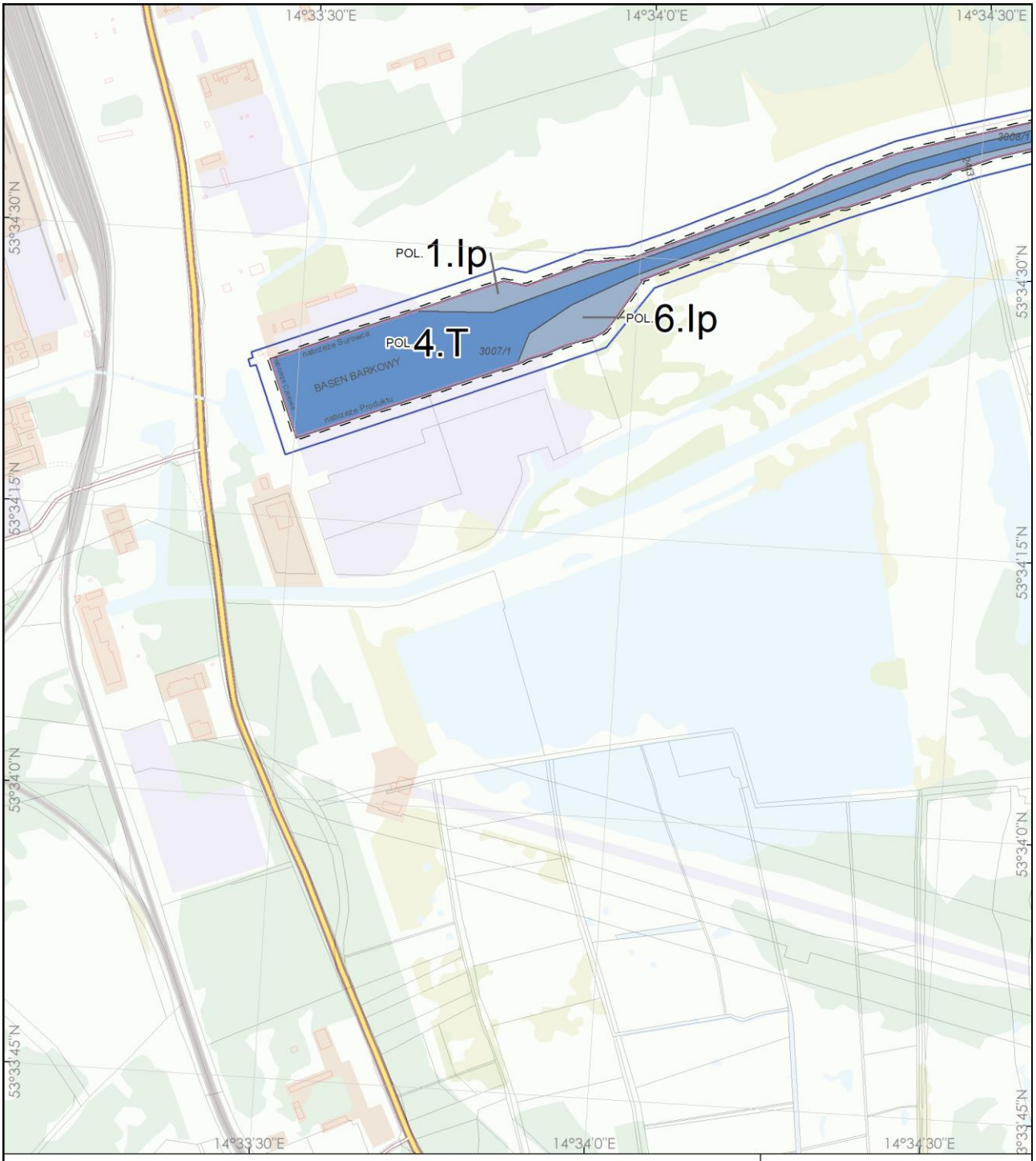
1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH
– PORT MORSKI W POLICACH –

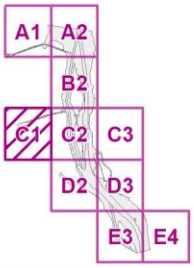
RYSUNEK PLANU - Arkusz C1

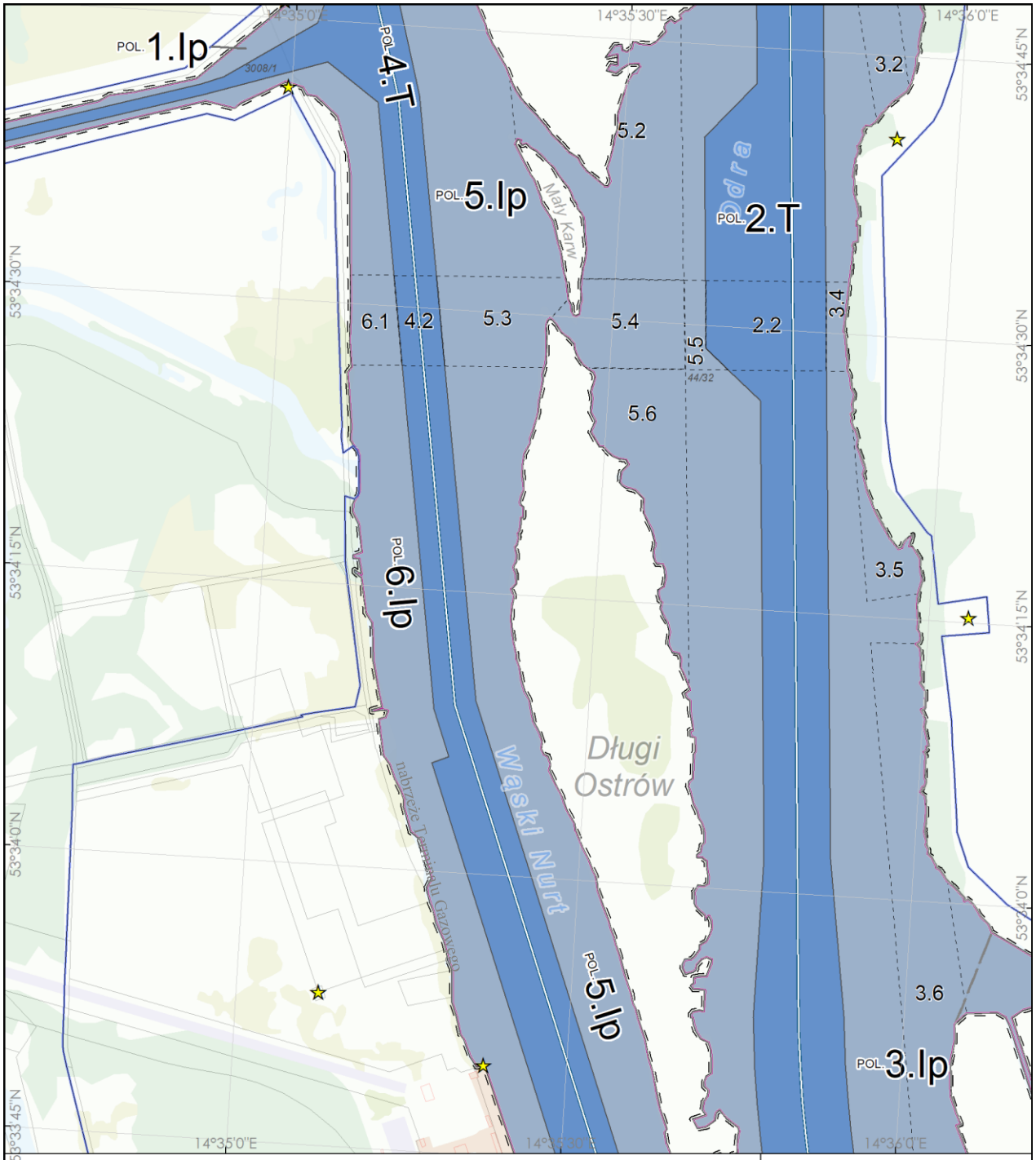
1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH
– PORT MORSKI W POLICACH –

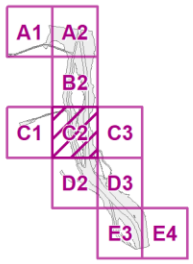
RYSUNEK PLANU - Arkusz C2

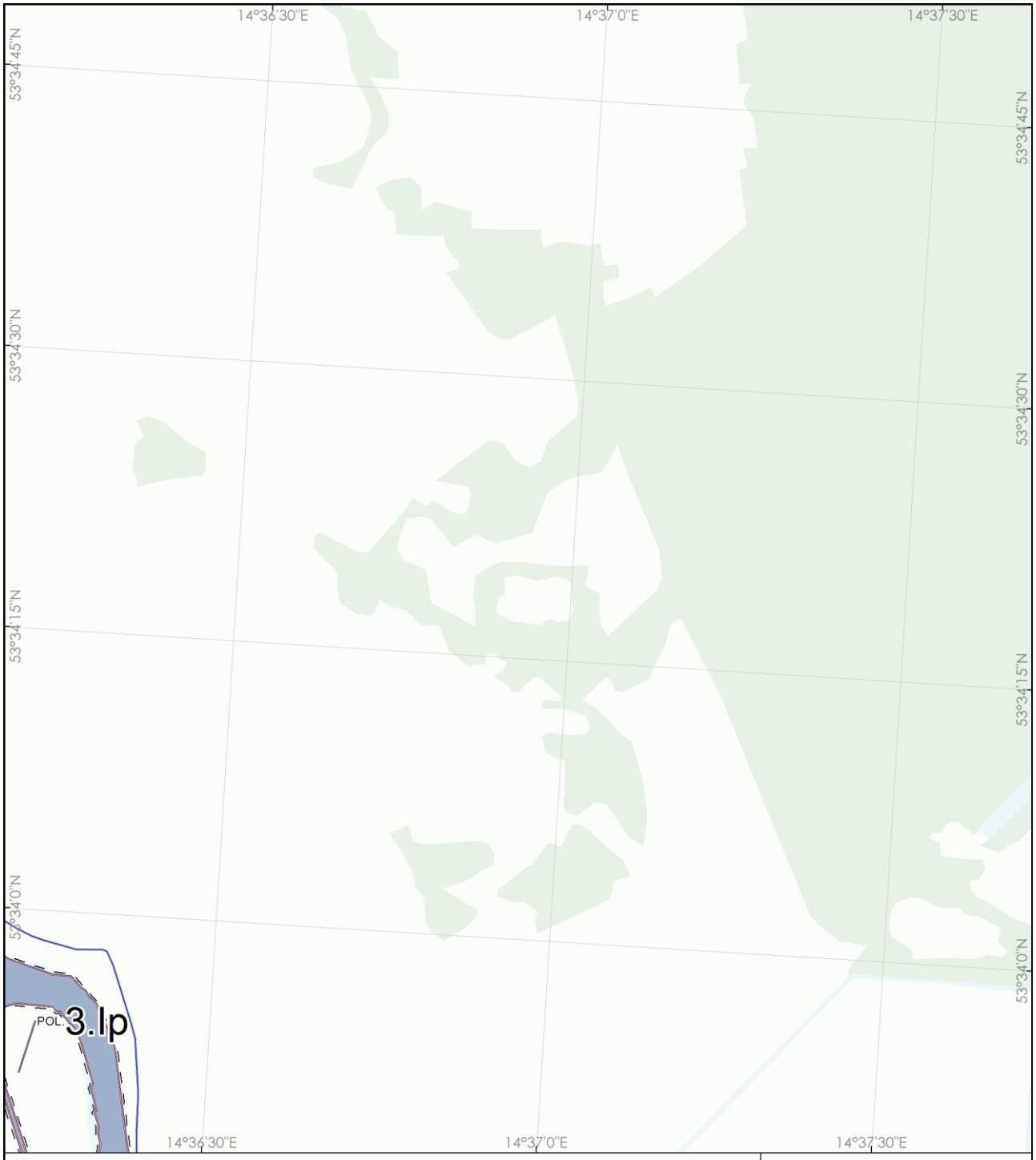
1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH
– PORT MORSKI W POLICACH –

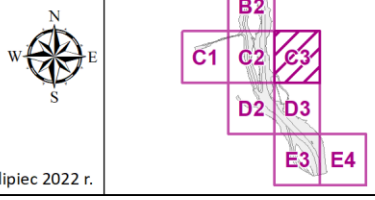
RYSUNEK PLANU - Arkusz C3

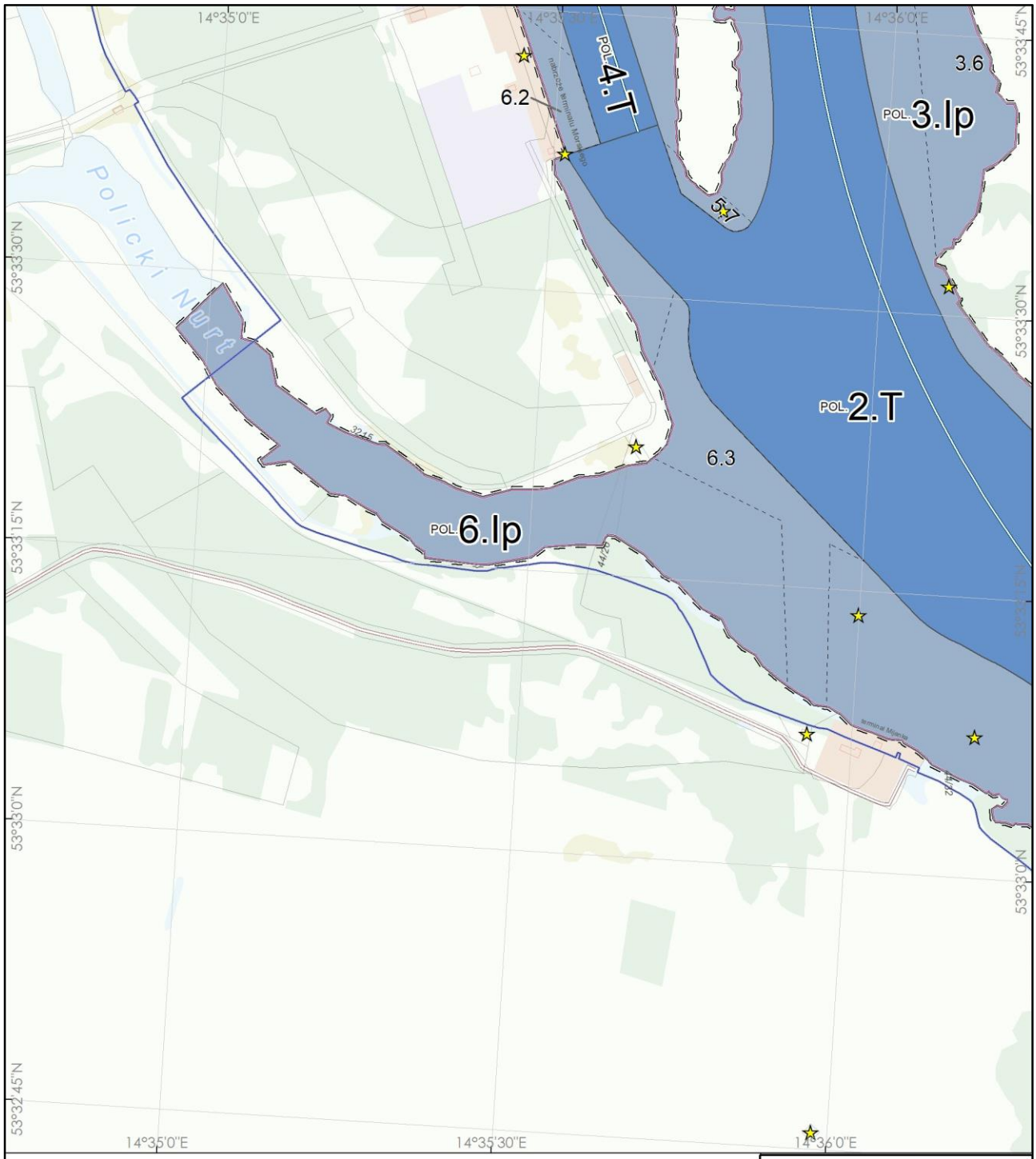
1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH
– PORT MORSKI W POLICACH –

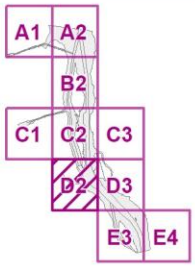
RYSUNEK PLANU - Arkusz D2

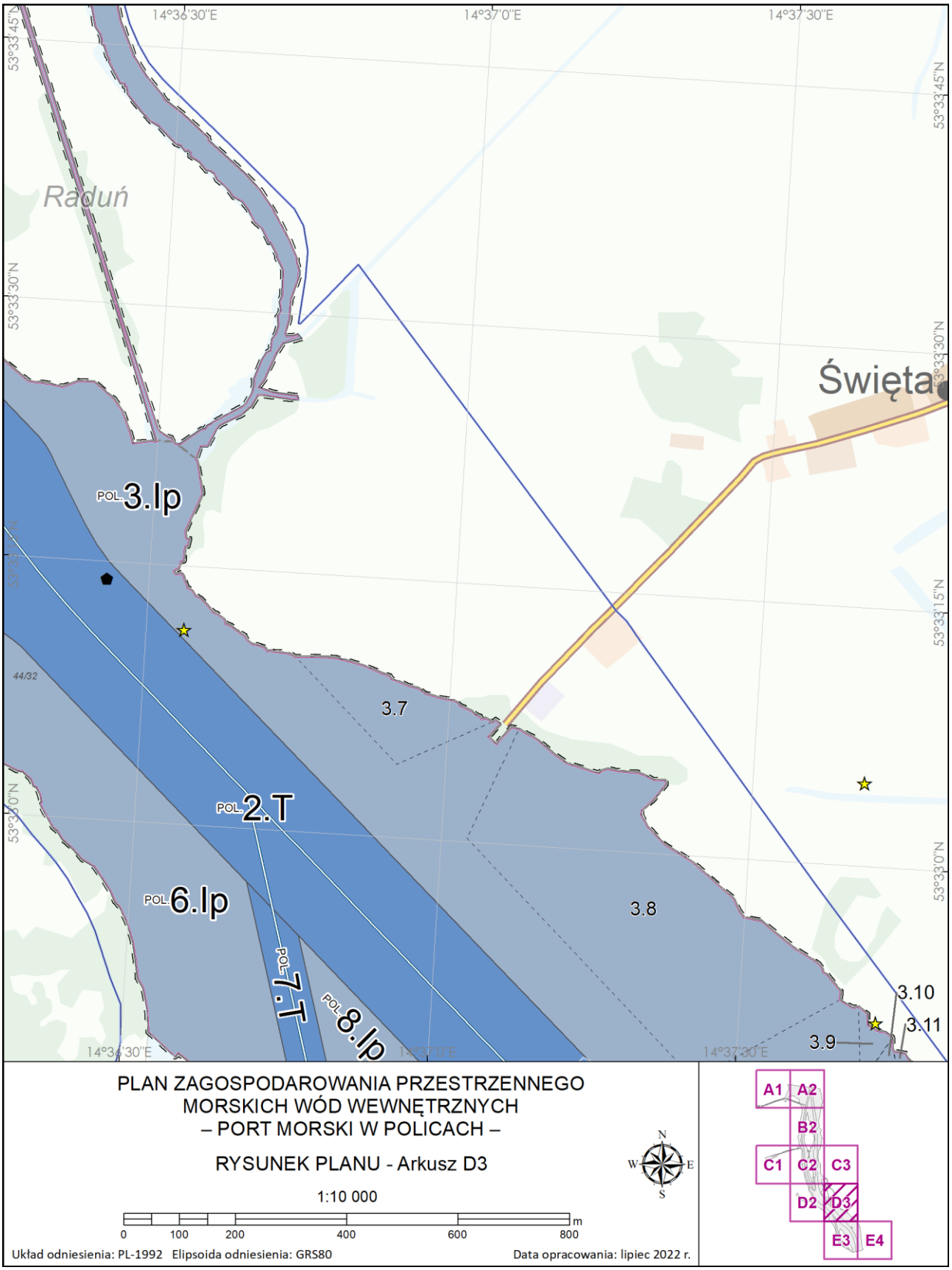
1:10 000

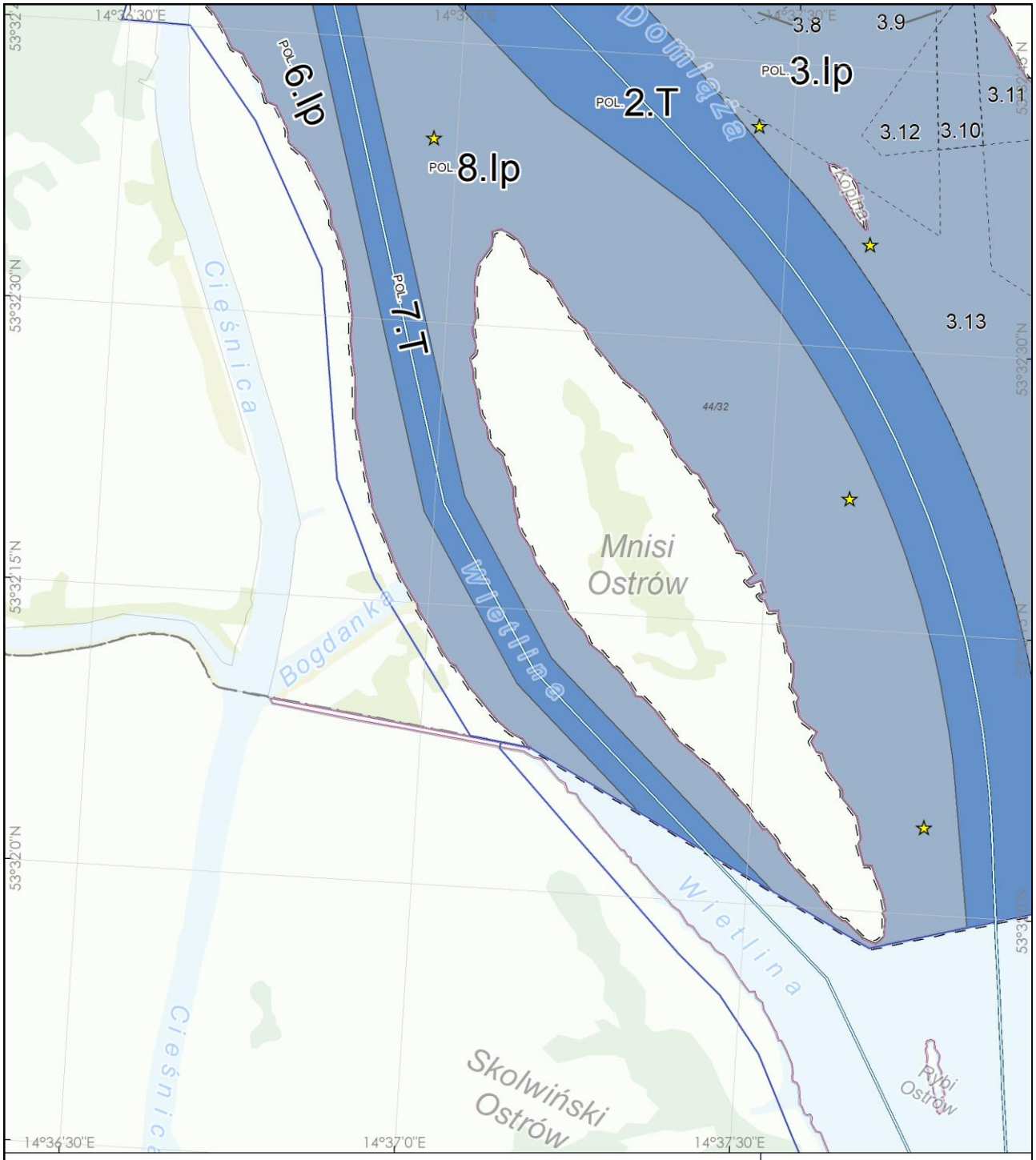
0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.




14°36'30"E
14°37'0"E
14°37'30"E
53°33'45"N
53°33'30"N
53°33'15"N
53°33'0"N
Raduń
Święta
POL. 3.Ip
POL. 2.T
POL. 6.Ip
POL. 7.T
POL. 8.Ip
3.7
3.8
3.9
3.10
3.11
44/32
PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH
– PORT MORSKI W POLICACH –
RYSUNEK PLANU - Arkusz D3
1:10 000
0 100 200 400 600 800 m
Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80
Data opracowania: lipiec 2022 r.
N
W
E
S
A1 A2
B2
C1 C2 C3
D2 D3
E3 E4



PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH
– PORT MORSKI W POLICACH –

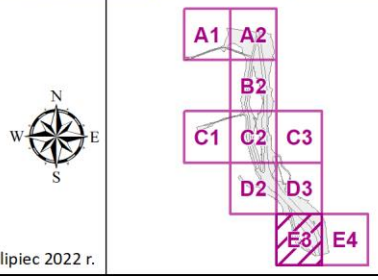
RYSUNEK PLANU - Arkusz E3

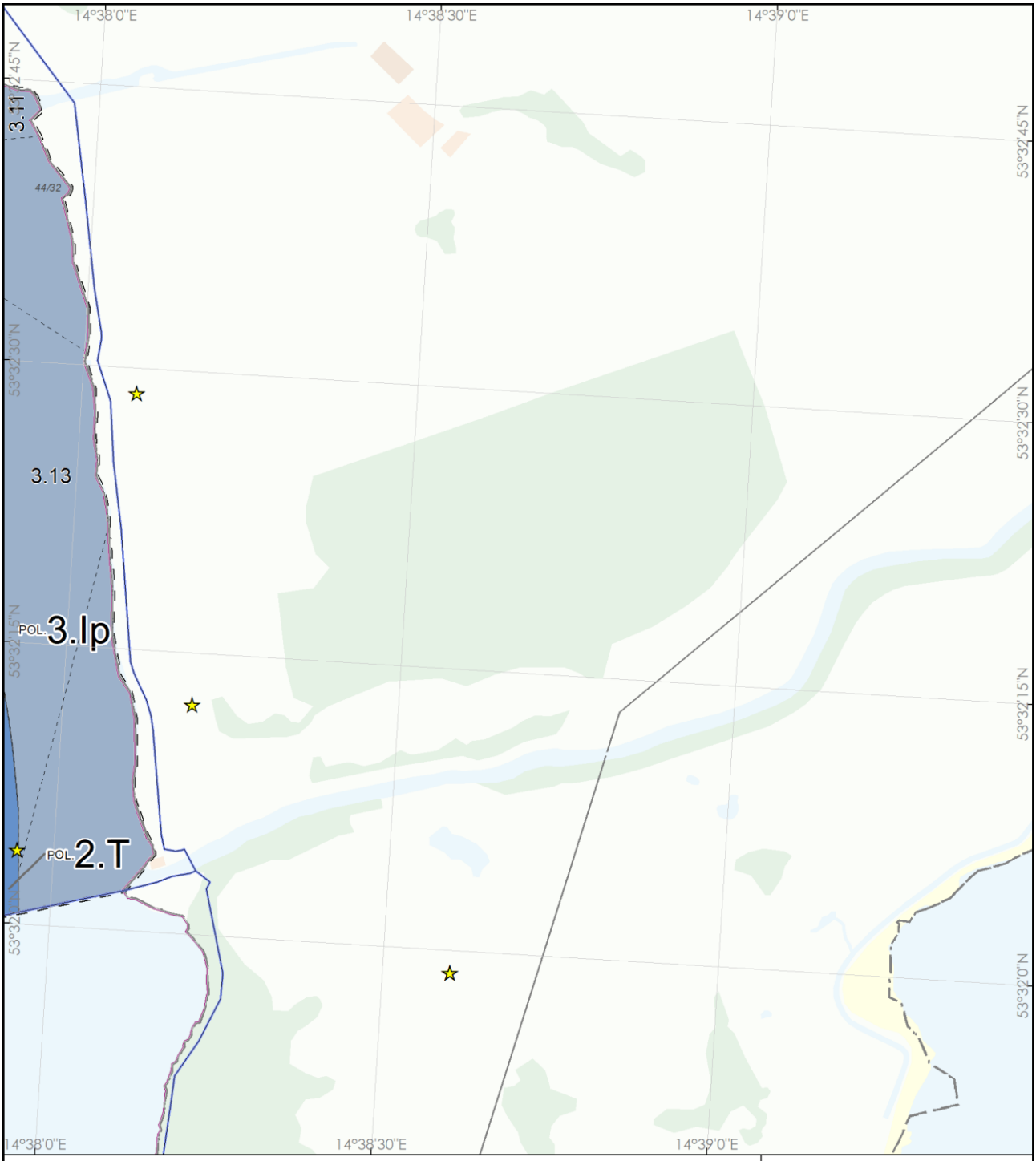
1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.





PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH
– PORT MORSKI W POLICACH –

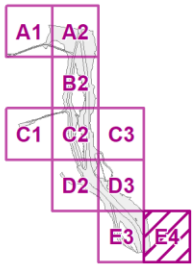
RYSUNEK PLANU - Arkusz E4

1:10 000

0 100 200 400 600 800 m

Układ odniesienia: PL-1992 Elipsoida odniesienia: GRS80

Data opracowania: lipiec 2022 r.



Legenda

Granice określone planem:

- granica obszaru objętego planem
- granica akwenu o określonej funkcji podstawowej
- granica podakwenu

Funkcje podstawowe:

- T - transport
- Ip - funkcjonowanie portu

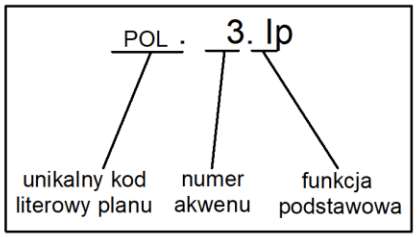
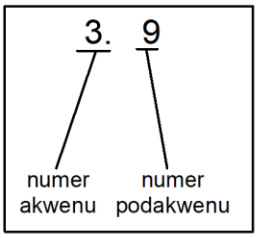
Oznaczenia administracyjne:

- granice morskich wód wewnętrznych
- granice portu morskiego w Policach
- granica gminy
- pas techniczny
- pas ochronny
- 44/32 granice działek ewidencyjnych

Oznaczenia informacyjne:

- osie torów wodnych
- stałe znaki nawigacyjne
- wrak

Oznaczenie akwenu:



Oznaczenie podakwenu: